GUIDE DES LUBRIFIANTS CASTROL, UN LUBRIFIANT ADAPTÉ À CHAQUE VÉHICULE

PLUS QU'UN LUBRIFIANT, LA TECHNOLOGIE EN MOUVEMENT.

Castrol

SOMMAIRE

Castrol - L'histoire d'un succès	page 3
Objet de ce guide	page 4
Les gammes de lubrifiants moteur Castrol	page 5
Gamme Castrol EDGE	page 6
Gamme Castrol MAGNATEC	page 10
Gamme Castrol GTX	page 14
Gamme des spécialités Castrol	page 16
Nos données de contact	page 29
Fiches de recommandation	page 30

CASTROL
L'HISTOIRE D'UN SUCCÈS

Castrol a une longue tradition dans le monde des lubrifiants automobiles. Depuis plus d'un siècle, Castrol a toujours été le pionnier dans la recherche de performance pour ses lubrifiants, avec un nombre incroyable de records de vitesse et d'endurance.

Plus de 100 ans d'expérience

Le 19 mars 1899, Charles 'Cheers' Wakefield créa une entreprise de lubrifiants en Angleterre.
Dix ans plus tard, il produisit un nouveau lubrifiant qui allait révolutionner le transport automobile de la première moitié du 20ème siècle.
Il nomma ce nouveau lubrifiant Castrol.
A ce jour, ce nom est synonyme de qualité premium, de haute performance et de technologie de pointe.
La philosophie originale de Charles Wakefield est pour beaucoup dans le succès de Castrol. Il a développé les nouveaux lubrifiants Castrol en proposant à ses clients une aide et un support personnalisé. En effet, pour lui, c'est en collaborant que l'on obtient un succès mutuel. Cette logique est toujours aussi pertinente aujourd'hui comme elle l'était alors.

Leadership technique

Nous développons des lubrifiants moteur de haute performance et à la pointe de la technologie, et nous menons notre activité de recherche et développement de nos produits dans les laboratoires Castrol partout dans le monde.

Centres d'excellence technique mondiaux

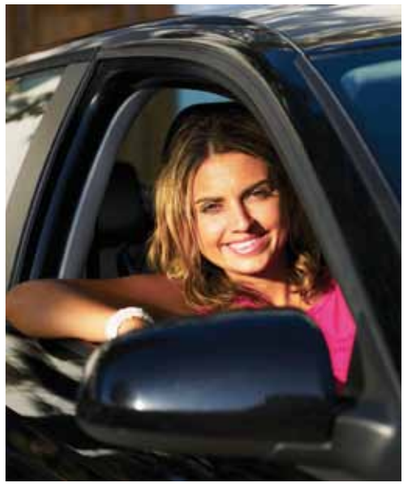
Notre siège mondial pour la R&D, qui coordonne également les travaux menés dans nos centres d'excellence techniques partout dans le monde, parmi lesquels les USA, l'Allemagne et l'Inde, est situé à Pangbourne au Royaume-Uni. Dans une approche de travail en collaboration, nos équipes de recherche sont en liaison permanente avec les principaux constructeurs automobiles, des centres techniques et scientifiques et des universités.

Partenariats globaux

Travailler en collaboration avec les principaux constructeurs automobiles, dans l'industrie automobile ou dans tout autre secteur où nous opérons, est au cœur de notre stratégie. Le but de tels partenariats est de s'assurer que les deux parties bénéficient de performances améliorées et de réductions de coûts, qui en fin de compte, seront également bénéfiques à vos clients. Nos partenariats incluent des recommandations fortes et visibles sur les véhicules. La recommandation des lubrifiants Castrol se verra sur les étiquettes positionnées sur le moteur, sur le carnet d'entretien du constructeur, et la recommandation la plus impactante sera sur le bouchon du carter. La philosophie de Castrol ces 100 dernières années a été de supporter activement les individus et les équipes les plus compétitives afin de les mener à la victoire dans les sports mécaniques. Cela perdure aujourd'hui et nos sponsorings incluent :
le DTM, WRC, FIA ETRC, 24h Le Mans, Dakar, ...

IL EXISTE UN LUBRIFIANT ADAPTÉ À CHAQUE VÉHICULE

De nos jours, tous les moteurs sont différents et ont des besoins en lubrification très particuliers. Choisir le bon lubrifiant est plus que jamais essentiel.



CASTROL PEUT VOUS AIDER

Nous avons publié ce guide pour vous aider à sélectionner précisément le lubrifiant adapté à la plupart des modèles de voitures en circulation dans ce pays.
Pour identifier le lubrifiant que Castrol recommande d'utiliser pour un véhicule particulier, il vous suffit de chercher la voiture dans les fiches de recommandation que nous mettons à votre disposition.

Principaux avantages

- Grâce à ce guide, vous pouvez facilement trouver les informations les plus récentes sur les lubrifiants Castrol.
- Vous pouvez aider à choisir le bon produit pour chaque véhicule.
- Vous pouvez renforcer votre réputation d'expert en apportant votre soutien à vos clients.

CASTROL VOUS AIDE À FAIRE LE BON CHOIX

LA GAMME DE LUBRIFIANTS MOTEUR CASTROL

« JE VEUX CE QU'IL Y A DE MIEUX POUR MA VOITURE »

Il s'agit tout simplement du meilleur lubrifiant moteur pour les conducteurs exigeants. Il est conçu pour les passionnés qui aiment leur voiture et considèrent qu'elle est un prolongement d'eux-mêmes. Ils ne veulent que le meilleur et n'hésiteront pas à y mettre le prix. Castrol Edge est le lubrifiant qu'il leur faut.

« JE VEUX ÊTRE SÛR D'AVOIR FAIT LE BON CHOIX »

Ces produits s'adressent à ceux qui sont prêts à payer davantage pour protéger leur investissement automobile, afin de conduire en toute confiance et l'esprit tranquille. Castrol Magnatec apporte une protection active et continue dès le démarrage : les voitures fonctionnement de manière optimale pendant plus longtemps.

« JE VEUX UNE PROTECTION DE QUALITÉ SUPÉRIEURE POUR MON MOTEUR »

La gamme Castrol GTX est la solution pour ceux qui veulent tirer le meilleur parti de leur moteur, ceux qui comprennent qu'un lubrifiant de bonne qualité conservera leur voiture en bon état. Ils se préoccupent de ce qui est utilisé pour leur véhicule et optent pour un produit qui apporte une protection supérieure contre les ennuis moteurs.

TECHNOLOGIE RENFORCÉE
POUR UNE PERFORMANCE OPTIMALE.

LA GAMME CASTROL EDGE

POUR QUI

Les conducteurs passionnés qui considèrent que leur voiture est le prolongement d'eux-mêmes et qui veulent ce qui se fait de mieux.

CE QU'ILS EN PENSENT

« Je me donne toujours à 100 % pour tout ce qui me tient à cœur. J'aime ma voiture et la sensation qu'elle me procure. Je veux donc ce qu'il y a de mieux ».

LA PROBLÈME

La réduction de la taille des moteurs, la suralimentation et les technologies les plus récentes utilisées (comme l'injection directe et la commande variable des soupapes) ont entraîné un doublement de la pression dans les moteurs produisant des contraintes supplémentaires pour le lubrifiant. Le lubrifiant doit faire face maintenant à des sollicitations plus importantes à des températures plus élevées.

NOTRE OFFRE

Des tests tribologiques ont démontré que Castrol EDGE renforcé par TITANIUM FST™ double la résistance du film d'huile permettant ainsi de limiter les ruptures du film et de réduire une partie des frottements internes*, et ainsi d'améliorer la performance du moteur.

AVANTAGE

C'est LA solution complète.

POURQUOI LES CLIENTS ACHÈTERONT

La gamme Edge est tout simplement le meilleur lubrifiant moteur de Castrol.

(*) Selon le test HFFR (High Frequency Reciprocating Rig) réalisé par un laboratoire Castrol, les moteurs testés avec les lubrifiants Castrol EDGE renforcés par Titanium FST™ démontrent 15% de frictions internes en moins par rapport à ceux testés avec les lubrifiants Castrol EDGE correspondants sans Titanium FST™. Testé à différents régimes moteur, Castrol EDGE renforcé par TITANIUM FST™ a démontré jusqu'à 45% de contacts métal sur métal en moins par rapport au produit de notre principal concurrent testé. Et des tests d'usure moteur réalisés par un laboratoire indépendant, ont démontré que Castrol EDGE renforcé par TITANIUM FST™ maintient la résistance du film 140 heures supplémentaires par rapport au produit équivalent Castrol EDGE sans TITANIUM FST™. Les produits testés représentent 61% des volumes vendus en 2012.

LA GAMME CASTROL EDGE

CASTROL EDGE 0W-30

Castrol EDGE 0W-30 est particulièrement adaptée pour les moteurs modernes à vocation sportive requérant des grades de viscosité plus faibles.
Castrol EDGE 0W-30 convient pour les moteurs essence et diesel lorsque le constructeur recommande l'emploi d'un lubrifiant de grade de viscosité SAE 0W-30 répondant aux spécifications ACEA C2, C3, API SN/CF ou à des spécifications antérieures.

Avantages :

- Aide à l'optimisation de la performance à court et moyen terme des moteurs essence.
- Protection élevée à différents régimes moteur.
- Réduit les dépôts des moteurs essence.

Spécifications :

- ACEA C3
- API SN
- BMW Longlife-04
- MB-Approval 229.31/ 229.51/226.5
- RN 0700/0710
- Dexos 2
- VW 502 00/505 00

CASTROL EDGE 5W-30 **

Les moteurs de voitures modernes sont conçus pour atteindre des régimes élevés avec des températures et des pressions plus importantes. Ils requièrent des huiles moteur de viscosité plus faibles, et plus performantes pour des intervalles de vidange variables.
Castrol Edge 5W-30 répond à ces exigences.

Avantages :

- Protection élevée à différents régimes moteur testés*.
- Aide à l'optimisation de la performance à court et moyen terme.
- Intervalles de vidanges allongés, conformément aux recommandations des constructeurs.

Spécifications :

- ACEA C3
- VW 504 00/ 507 00
- BMW Longlife-04
- MB-Approval 229.31/ 229.51
- Porsche C30

* test d'usure contact métal sur métal de l'arbre à came réalisé par un laboratoire Castrol
** Sans TITANIUM™

LA GAMME CASTROL EDGE

CASTROL EDGE 0W-40

Castrol EDGE 0W-40 est la solution pour les moteurs de voitures modernes à vocation sportive nécessitant des grades de viscosité plus faibles.
Castrol EDGE 0W-40 convient pour les moteurs essence et diesel lorsque le constructeur recommande l'emploi d'un lubrifiant de grade de viscosité SAE 0W-40 répondant aux spécifications ACEA C2, C3, API SM/CF ou à des spécifications antérieures.

Avantages :

- Aide à l'optimisation de la performance à court et moyen terme des moteurs essence.
- Aide à optimiser la consommation de carburant.
- Protection élevée à différents régimes moteur.

Spécifications :

- ACEA C3
- API SN
- BMW Longlife-04
- MB-Approval 229.31/ 229.51
- Fiat Meets 9.55535-S2
- Porshe A40
- Renautl RN 0700/0710
- Dexos 2
- VW 502 00/505 00

CASTROL EDGE 10W-60

Les moteurs de voitures modernes, de sport, et de compétition atteignent souvent des régimes moteurs très élevés requérant des huiles moteur plus performantes.
Castrol EDGE 10W-60 répond à ces exigences.
Castrol EDGE 10W-60 convient pour les moteurs essence et diesel lorsque le constructeur demande un lubrifiant SAE 10W-60 avec les spécifications API SJ/CF ou antérieures.
Castrol EDGE 10W-60 est homologué pour les modèles BMW séries M et Z8.

Avantages :

- Aide à l'optimisation de la performance à court et moyen terme des moteurs essence.
- Protection élevée à différents régimes moteur.
- Réduit les dépôts des moteurs essence.
- Recommandé par BMW séries M.

Spécifications :

- ACEA A3/B3, A3/B4
- API SN/CF
- Homologué par BMW pour les séries M
- VW 501.01/505.00

LA GAMME CASTROL EDGE

CASTROL EDGE TURBO DIESEL 5W-40

Castrol Edge Turbo 5W-40 est particulièrement adaptée pour les moteurs Turbo diesel modernes et les moteurs VW avec injecteurs-pompes qui requièrent des niveaux de protection plus élevés et des huiles de technologie de contrôle des dépôts plus évoluée.

Avantages :

- Réduit les dépôts des moteurs diesel.
- Aide à l'optimisation de la performance à court et moyen terme des moteurs diesel.
- Protection élevée à différents régimes moteur.

Spécifications :

- ACEA C3
- API SN/CF
- VW 502 00 / 505 00 / 505 01
- BMW Longlife-04
- MB-Approval 229.31 / 229.51 / 226.6
- RENAULT RN0700 / RN0710
- Convient lorsque la norme Ford M 2C 917-A est demandée
- Convient lorsque la norme FIAT 9.55535-S2 est demandée
- Dexos 2

PROTECTION ACTIVE DÈS LE DÉMARRAGE

LA GAMME CASTROL MAGNATEC

POUR QUI

Les clients qui sont prêts à payer plus pour protéger leur investissement. Les utilisateurs de lubrifiants synthétiques qui choisissent un lubrifiant de meilleure qualité et les clients qui ne veulent se préoccuper de rien eux-mêmes.

CE QU'ILS EN PENSENT

« Ça m'est égal de payer un peu plus pour un lubrifiant de haute qualité qui prend soin de ma voiture. Ce qui est important c'est de garder l'esprit tranquille ».

LA PROBLÈME

Jusqu'à 75% de l'usure moteur se produit au démarrage lorsque votre moteur est encore froid.

NOTRE OFFRE

Il est donc essentiel de bien le protéger pendant cette période critique où il monte en température. Les molécules actives de Castrol Magnatec se fixent comme des aimants sur les parties critiques du moteur offrant ainsi une protection avant, pendant et après votre trajet.

AVANTAGE

Votre voiture fonctionne de manière optimale pendant plus longtemps.

POURQUOI LES CLIENTS ACHÈTERONT

Des molécules intelligentes qui apportent une protection active et continue dès le démarrage.

LA GAMME CASTROL MAGNATEC

CASTROL MAGNATEC 5W-30 A3/B4

Castrol Magnatec 5W-30 A3/B4 est recommandé pour les moteurs essence et diesel lorsque le constructeur demande un lubrifiant de grade SAE 5W-30 avec un niveau de performances ACEA A3/B3, A3/B4, API SL/CF ou des spécifications antérieures.
Castrol Magnatec 5W-30 A3/B4 est homologué par les principaux constructeurs automobiles.
Vérifier les préconisations mentionnées dans le manuel d'entretien du véhicule.

Avantages :

Les agents actif de Castrol Magnatec:
- Se fixent dans les zones du moteur où l'huile a tendance à s'écouler naturellement.
- Adhèrent au moteur pour former un film d'huile renforcé qui protège les pièces en mouvement dès le démarrage et au-delà en fonctionnement.
- Collent aux surfaces métalliques pour une protection anti-usure améliorée.

Spécifications :
- ACEA A3/B3, A3/B4
- API SL/CF
- BMW Longlife 01
- Meets Fiat 9.55535-G1
- GM LL-A-025, LL-B-025
- MB-Approval 229.3
- Renault RN 0700
- VW 502 00/ 505 00
- GM-LL-A-025, GM-LL-B-025

CASTROL MAGNATEC 5W-40 A3/B4

Castrol Magnatec 5W-40 A3/B4 convient pour les moteurs essence et diesel lorsque le constructeur demande un lubrifiant SAE 5W-40 répondant aux récentes spécifications ACEA A3/B4, A3/B3, API SN/CF ou antérieures. Castrol Magnatec 5W-40 A3/B4 est homologué par les principaux constructeurs automobiles. Veuillez consulter la section des spécifications et le manuel d'utilisateur de votre véhicule.

Avantages :

Les molécules intelligentes de Castrol Magnatec :
- Se fixent dans les zones critiques du moteur où l'huile a tendance à s'écouler.
- Adhèrent au moteur pour former une pellicule supplémentaire qui protège dès le démarrage et bien au-delà.
- Adhèrent aux surfaces métalliques pour que les pièces du moteur soient mieux protégées contre l'usure.
- Sont combinées à la technologie synthétique afin de fournir une protection accrue lors de l'utilisation à de fortes températures et à de basses températures
- Garantissent .une protection constante en toute circonstance, dans toutes les conditions de conduite et de températures, et tous les styles de conduite.

Spécifications :
- ACEA A3/B3, A3/B4
- API SN/CF
- BMW Longlife-01
- MB-Approval 229.3
- Renault RN 0700 / RN 0710
- VW 502 00 / 505 00

Castrol Magnatec 5W-40 A3/B4 est particulièrement performant lors de démarrage à froid en comparaison à des grades plus épais.

CASTROL MAGNATEC 5W-40 C3

Castrol Magnatec 5W-40 C3 a été élaboré à partir d'une formulation spécifique renforcée par des agents actifs pour une protection accrue du moteur qui améliore et prolonge son efficacité. Castrol Magnatec 5W-40 C3 convient à tous les moteurs essence et diesel suralimentés, avec intercooler, injection directe et rampe d'injection commune (common rail) et également aux moteurs équipés de filtres à particules lorsque le constructeur exige le niveau ACEA A3/B3, A3/B4, C3 ou API/SM/CF.

Avantages :
- Contient des molécules actives pour une protection en continu.
- Les molécules actives se fixent sur le moteur formant ainsi une couche protectrice supplémentaire lors du démarrage et au-delà.

Spécifications :
- ACEA C3
- API SN/CF
- BMW Longlife 04
- Répond aux exigences de la norme Fiat 9.55535-S2
- Dexos 2
- MB-Approval 229.31
- Renault RN 0700 / RN 0710
- VW 502 00/ 505 00

LA GAMME CASTROL MAGNATEC

CASTROL MAGNATEC DIESEL 5W-40 DPF

Castrol Magnatec Diesel 5W-40 DPF est issu d'une technologie spécifique associée à des agents actifs qui forment un film protecteur renforcé, réduisant l'usure durant la période critique que représente le réchauffage du moteur.
Castrol Magnatec Diesel 5W-40 DPF est recommandé pour les moteurs diesel avec ou sans filtre à particules lorsque le constructeur demande un lubrifiant de grade de viscosité SAE 5W-40 et de niveau API CF ou ACEA C3.

Avantages :

- Contient des molécules actives pour une protection en continu.
- Les molécules actives se fixent sur le moteur formant ainsi une couche protectrice supplémentaire lors du démarrage et au-delà.

Spécifications :

- ACEA C3
- API CF/SM
- BMW Longlife 04
- Répond aux exigences de la norme Fiat 9.55535-S2
- Répond aux exigences de la norme Ford WSS-M2C-917A
- MB-Approval 229.31
- VW 502 00 / 505 00/ 505 01

Castrol Magnatec Diesel 10W-40 B4

Castrol Magnatec Diesel 10W-40 B4 est recommandé pour les moteurs essence et diesel lorsque le constructeur demande un lubrifiant de grade SAE 10W-40 avec un niveau de performances ACEA A3/B4, API SL/CF ou des spécifications antérieures.
Castrol Magnatec Diesel 10W-40 B4 convient tout particulièrement pour les les modèles VW exigent l'emploi d'un lubrifiant de grade SAE 10W-40 et ayant le norme VW 505 00.

Avantages :

Les molécules intelligentes de Castrol Magnatec:

- Se fixent dans les zones du moteur où l'huile a tendance à s'écouler naturellement.
- Adhèrent au moteur pour former un film d'huile renforcé qui protège les pièces en mouvement dès le démarrage et au-delà en fonctionnement.
- Collent aux surfaces métalliques pour une protection anti-usure améliorée.
- Associés à une huile de base de synthèse, apportent une protection accrue aux températures extrêmes, à froid comme à chaud.
- Garantissent une protection constante en toutes circonstances, quels que soient les styles de conduite, les conditions de circulation et de températures.

Spécifications :

- ACEA A3/B3, A3/B4
- API SL/CF
- Meets Fiat 9.55535-D2
- MB-Approval 229.1
- VW 501 01 / 505 00

Castrol Magnatec 10W-40 A3/B4

Castrol Magnatec 10W-40 A3/B4 est recommandé pour les moteurs essence et diesel lorsque le constructeur demande un lubrifiant de grade SAE 10W-40 avec un niveau de performances ACEA A3/B4, API SL/CF ou des spécifications antérieures.
Castrol Magnatec 10W-40 A3/B4 convient tout particulièrement pour les les modèles VW exigent l'emploi d'un lubrifiant de grade SAE 10W-40 et ayant le norme VW 505 00 ou 501 01

Avantages :

Les molécules intelligentes de Castrol Magnatec:

- Se fixent dans les zones du moteur où l'huile a tendance à s'écouler naturellement.
- Adhèrent au moteur pour former un film d'huile renforcé qui protège les pièces en mouvement dès le démarrage et au-delà en fonctionnement.
- Collent aux surfaces métalliques pour une protection anti-usure améliorée.
- Associés à une huile de base de synthèse, apportent une protection accrue aux températures extrêmes, à froid comme à chaud.
- Garantissent une protection constante en toutes circonstances, quels que soient les styles de conduite, les conditions de circulation et de températures.

Spécifications :

- ACEA A3/B3, A3/B4
- API SL/CF
- Meets Fiat 9.55535-D2
- MB-Approval 229.1
- VW 501 01 / 505 00
- RN 0700, RN 0710

LA GAMME CASTROL MAGNATEC

Castrol Magnatec 5W-30 A5

Castrol Magnatec 5W-30 A5 est recommandé pour les moteurs essence et diesel lorsque le constructeur demande un lubrifiant de grade SAE 5W-30 avec un niveau de performances ACEA A1/B1, A5/B5, API SM/CF, ILSAC GF-4 ou des spécifications antérieures.
Castrol Magnatec 5W-30 A5 convient tout particulièrement pour les les modèles Ford exigent l'emploi d'un lubrifiant de grade SAE 5W-30 et ayant les normes Ford WSS-M2C913-D, Ford WSS-M2C913-C, Ford WSS-M2C913-B ou Ford WSS-M2C913A.

Avantages :

Les molécules intelligentes de Castrol Magnatec:

- Se fixent dans les zones du moteur où l'huile a tendance à s'écouler naturellement.
- Adhèrent au moteur pour former un film d'huile renforcé qui protège les pièces en mouvement dès le démarrage et au-delà en fonctionnement.
- Collent aux surfaces métalliques pour une protection anti-usure améliorée.
- Associés à une huile de base de synthèse, apportent une protection accrue aux températures extrêmes, à froid comme à chaud.
- Garantissent une protection constante en toutes circonstances, quels que soient les styles de conduite, les conditions de circulation et de températures.

Castrol Magnatec 5W-30 A5 offre un avantage certain en terme de performance lors des démarrages aux très basses températures.

Spécifications :

- ACEA A1/B1, A5/B5
- API SN/CF
- ILSAC GF4
- Meets Ford WSS-M2C913-A/ WSS-M2C913-B/ WSS-M2C913-C/ WSS-M2C913-D

CASTROL MAGNATEC 5W-30 C2

Castrol Magnatec 5W-30 C2 est issu d'une technologie spécifique associée à des agents actifs qui forment un film protecteur renforcé, réduisant l'usure durant la période critique que représente le réchauffage du moteur.
Castrol Magnatec 5W-30 C2 est recommandé pour les moteurs diesel lorsque le constructeur demande un lubrifiant de grade de viscosité SAE 5W-30 et de niveau ACEA C2.
Castrol Magnatec 5W-30 C2 est recommandé pour les moteurs Peugeot et Citroën lorsqu'un lubrifiant de grade de viscosité SAE 5W-30 est demandé avec la norme PSA Approval B71 2290.

Avantages :

- Contient des molécules actives pour une protection en continu.
- Les molécules actives se fixent sur le moteur formant ainsi une couche protectrice supplémentaire lors du démarrage et au-delà.

Spécifications :

- ACEA C2
- PSA Approval B71 2290
- FIAT approval 9.55535-S1

HELPS EXTEND THE LIFE OF YOUR ENGINE

LA GAMME CASTROL GTX

POUR QUI

Les clients qui veulent choisir eux-mêmes et qui sont prêts à payer pour une marque de qualité supérieure.

CE QU'ILS EN PENSENT

« Tous les lubrifiants moteur ne sont pas les mêmes. Je suis fier de garder ma voiture en excellent état ».

LA PROBLÈME

Dans un moteur âgé les joints se fragilisent, pouvant occasionner des fuites qui augmentent la consommation d'huile.

NOTRE OFFRE

Castrol GTX offre une protection contre l'usure à haute température supérieure de 50% par rapport aux normes européennes ACEA les plus strictes. En utilisant Castrol GTX vous aurez la garantie d'une protection supérieure contre les ennuis moteur.

AVANTAGE

Une protection supérieure.

POURQUOI LES CLIENTS ACHÈTERONT

La garantie d'une protection supérieure contre les ennuis moteurs.

LA GAMME CASTROL GTX

CASTROL GTX 10W-40 A3/B4

Connu dans le monde entier, Castrol GTX, lubrifiant de haute technologie assure au moteur une protection optimale en toutes circonstances et tout particulièrement lorsque des pics de température se produisant lors des parcours urbains pouvant induire des usures prématurées et diminuer la durée de vie des moteurs. Castrol GTX 10W-40 A3/B4 convient pour les moteurs essence et diesel lorsque le constructeur exige un lubrifiant de grade SAE 10W-40 et un niveau de performances ACEA A3/B4 ou API SL/CF.

Avantages :

- Castrol GTX est conçu à partir d'huiles de base de qualité prémium pour refroidir, nettoyer et protéger.
- Surpasse les tests les plus sévères de l'industrie portant sur la protection contre la boue.
- Permet un plus grand contrôle de la viscosité et l'usure liée à une température élevée.

Spécifications :

- ACEA A3/B3, A3/B4
- API SL/CF
- MB-Approval 229.1
- VW 501 01/ 505 00
- Fiat 9.55535-D2

CASTROL GTX HIGH MILEAGE 15W-40 A3/B4

Castrol GTX High Mileage 15W-40 A3/B4 convient pour les moteurs essence et diesel lorsque le constructeur recommande l'emploi d'un lubrifiant SAE 15W-40 ayant les niveaux de performances ACEA A3/B3, API SL/CF ou antérieurs.

Avantages :

- Contient une formule anti-cambouis qui apporte un gain de protection contre la formation de boues noires de 25% par rapport aux sévères tests des standards inustriels*.
- Maintien de la viscosité et bonne protection contre les contraintes thermiques.
- L'additivation anti-usure préserve la longévité du moteur.

* Test moteur de l'ACEA Sequence VG.

Spécifications :

- ACEA A3/B3, A3/B4
- API SL/CF
- Meets Fiat 9.55535-D2
- MB-Approval 229.1
- VW 501 01 / 505 00

TOUT CE DONT VOTRE VOITURE A BESOIN

LA GAMME DES SPÉCIALITÉS CASTROL

POUR QUI

Les clients qui sont prêts à payer plus pour protéger leur investissement.

CE QU'ILS EN PENSENT

« Ça m'est égal de payer un peu plus pour un lubrifiant de haute qualité qui prend soin de ma voiture. Ce qui est important c'est de garder l'esprit tranquille ».

NOTRE OFFRE

La gamme de lubrifiants spécialisés est issue d'une technologie de premier plan et ont été testés avec rigueur pour vous apporter une protection et des performances optimales.

AVANTAGE

Une gamme de produits de qualité supérieure pour votre véhicule.

POURQUOI LES CLIENTS ACHÈTERONT

La nouvelle gamme de lubrifiants spécialisés répond aux exigences multiples que requiert la lubrification de votre véhicule.

LA GAMME DES SPÉCIALITÉS

FLUIDES DE TRANSMISSION AUTOMATIQUE

CASTROL ATF DEX II MULTIVEHICLE

FLUIDE DE TRANSMISSION AUTOMATIQUE PROTECTION SUR UNE LARGE PLAGE DE TEMPÉRATURES

Application :

Pour les véhicules automobiles et industriels. Répond aux exigences de la norme Dexron IID.
Ce fluide de transmission automatique (ATF = Automatic Transmission Fluid) convient pour les boîtes de vitesses automatiques et les directions assistées de véhicules exigeant le niveau de performances Dexron® IID ou Mercon®. Il est aussi approuvé dans la plupart des transmissions automatiques des poids lourds européens.

Avantages :

- Une large plage d'applications du fait d'un grand nombre d'homologations.
- Assure un fonctionnement efficace des systèmes d'assistance de direction en toutes circonstances.
- Protection élevée contre la formation des dépôts à hautes températures prolongeant de fait la durée de vie des transmissions.
- Ses propriétés de friction renforcées et son pouvoir anti-usure garantissent un fonctionnement efficace des équipements.
- Une bonne compatibilité avec les joints limite les risques de fuites.

Spécifications :

- GM Dexron® IID
- Ford Mercon®
- MAN 339 Type Z1, V1
- ZF TE-ML 03D, 04D, 11A, 14A, 17C.
- MB-Approval 236.6
- Voith H55.6335xx

CASTROL ATF MULTIVEHICLE

FLUIDE DE TRANSMISSION AUTOMATIQUE POUR UNE GRANDE VARIÉTÉ DE VÉHICULES CONDUITE EN SOUPLESSE LONGÉVITÉ

Application :

Pour une plage étendue de voitures et utilitaires légers ; convient pour la plupart des véhicules asiatiques.

Développé pour être utilisé dans une majorité de véhicules de tourisme asiatiques, utilitaires légers et tous-terrains. Il peut être employé dans la plupart des transmissions automatiques des véhicules routiers asiatiques.

Avantages :

- Propriétés anti-friction étendues pour assurer un fonctionnement en douceur.
- Résistance thermique très élevée évitant l'oxydation de l'huile et la formation de dépôts qui amoindrissent les performances.
- Fluidité exceptionnelle aux basses températures pour un passage des vitesses facilité en hiver.

Spécifications :

- JASO Type 1A
- Aisin Warner JWS 3309
- Jatco Automatic Transmission
- Toyota Type T, T-II, T-III, T-IV
- Nissan Matic Fluid C, D, J
- Mitsubishi Diamond SP-II, SP-III
- Suzuki ATF Oil and ATF Oil Special
- Mazda ATF D-III and ATF M-3
- Daihatsu Alumix ATF Multi
- Honda ATF Z-1 (not for CVT-Transmissions)
- Subaru ATF
- Hyundai
- Kia
- GM Daewoo

Convient dans les transmissions des constructeurs automobiles suivants : Toyota, Nissan, Mitsubishi, Mazda, Honda (hors CVT), Suzuki, Subaru, Hyundai, Daihatsu, KIA

LA GAMME DES SPÉCIALITÉS

FLUIDES DE TRANSMISSION AUTOMATIQUE

CASTROL TRANSMAX DEX III MULTIVEHICLE

FLUIDE DE TRANSMISSION AUTOMATIQUE CONDUITE EN SOUPLESSE – LONGÉVITÉ

Application :

Nombreuses homologations constructeurs pour une grande variété de voitures et de poids lourds.

Développé pour les boîtes de vitesses automatiques GM d'avant 2005 et Ford entre 1983 et 1996 pour lesquelles les normes Dexron (II ou III) sont demandées. Recommandé pour les transmissions Allison exigeant le niveau TES 389 et par de nombreux constructeurs européens de transmissions automatiques.

Avantages :

- Nombreuses homologations permettant une grande variété d'applications.
- Formule spécifique pour une stabilité thermique et une résistance à l'oxydation très élevées qui protègent contre la formation de dépôts et l'épaississement de l'huile augmentant ainsi la durée de vie des organes et du lubrifiant.
- Propriétés anti-friction renforcées pour un passage des vitesses en douceur et un bon transfert de la puissance.
- Un indice de viscosité élevé permet de maintenir une viscosité adaptée sur une large plage de températures, une réelle protection des transmissions et un bon fonctionnement des assistances de direction.

Spécifications :

- GM Dexron® IIIH
- Ford Mercon®
- Allison TES 389, C4
- MAN 339 Type Z1, V1
- MB-Approval 236.9
- Voith H55.6335xx
- Volvo Transmission Oil 97341& 97340
- ZF TE ML 04D, 14A

CASTROL TRANSMAX DUAL

FLUIDE DE TRANSMISSION DOUBLE-EMBRAYAGE CONDUITE EN SOUPLESSE LONGÉVITÉ

Application :

Seul produit homologué pour les transmissions a double embrayage des modèles Européens Ford, Mitsubishi et Chrysler.
Un fluide 100% synthétique de grade SAE 75W pour les transmissions à double-embrayage.

Avantages :

- Une combinaison d'additifs agissant sur les frottements fournit un excellent fonctionnement des synchroniseurs et des embrayages.
- Excellente stabilité à l'oxydation et à l'échauffement.
- Propriétés remarquables d'écoulement à basse température.
- La réduction des frottements internes permet un fonctionnement à des températures plus basses.
- L'additivation Extrême-Pression lutte efficacement contre le piquage (pitting).
- Viscosité constante en service grâce à sa résistance élevée au cisaillement.
- Bonne compatibilité avec les joints.

Spécifications :

- Meets Ford WSS-M2C-936-A (Dual Clutch)
- VW G052 529 (for Audi applications)
- Volvo
- Chrysler (Europe)
- Mitsubishi
- Recommandation Castrol Pour les transmissions 6 vitesses à double-embrayage de VW , Seat, Skoda (DSG)

LA GAMME DES SPÉCIALITÉS

FLUIDES DE TRANSMISSION AUTOMATIQUE

CASTROL TRANSMAX Z

HUILE 100% SYNTHÉTIQUE POUR TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES

Application :

Castrol Transmax Z est particulièrement recommandée pour les intervalles de vidange prolongés pour les bus et les autocars équipés de transmission automatique ou semi-automatique et pour des flottes où se retrouvent des transmissions de marque Voith, Renk, ZF, Allison et MB. Intervalle de vidange [90.000 km] dans les boîtes ZF Ecomat, MB AT et Voith AT.

Avantages :

- Résistance au cisaillement particulièrement élevée
- Résistance aux hautes températures.
- excellente résistance au vieillissement (également en cas d'intervalles de vidange prolongés).
- Stabilité de coefficient de friction offrant un passage de vitesse souple.
- Comportement à basses températures supérieur au niveau exigé par les normes Dexron IIE et III.
- Prévient la formation de dépôts.
- Diminue la température de fonctionnement de la transmission.

Spécifications :

- MAN 339 Z3, V2
- MB-Approval 236.81
- Voith H55.6336.xx
- VW 501.60
- ZF TE-ML 04D, 11B, 14C, 16M
- Recommended by Nissan where Matic Fluid D is required

LA GAMME DES SPÉCIALITÉS

FLUIDE DE TRANSMISSION MANUELLE

CASTROL SYNTRANS B 75W

FLUIDE DE TRANSMISSION MANUELLE POUR ECONOMIES DE CARBURANT PASSAGE DES VITESSES EN DOUCEUR AUX BASSES TEMPÉRATURES

Application :

Castrol Syntrans B 75W est un fluide 100% synthétique homologué ZF TE-ML 11 pour un passage des vitesses aisé aux basses températures et pour les transmissions manuelles longitudinales des véhicules de tourisme BMW.

Avantages :

- Excellente protection des paliers et engrenages, critère primordial pour les performances des transmissions longitudinales Fluidité exceptionnelle aux basses températures pour un passage des vitesses en douceur en conduite hivernale.
- Grande stabilité au cisaillement pour une viscosité constante tout au long de la durée de vie du lubrifiant.
- Excellent stabilité à l'oxydation et aux contraintes thermiques pour le parfait état de propreté de la transmission, la longévité du lubrifiant et la protection des joints.

Spécifications :

- API GL-4

CASTROL SYNTRANS FE 75W

FLUIDE DE TRANSMISSION MANUELLE POUR ÉCONOMIES DE CARBURANT PASSAGE DES VITESSES EN DOUCEUR ÉCONOMIES DE CARBURANT

Application :

Pour la plupart des transmissions exigeant le niveau API GL-4 – homologué pour les modèles Ford exigeant la norme WSS- M2C200-D2.
Fluide de transmission manuelle 100% synthétique pour la plupart des véhicules de tourisme et boîtes de vitesses conventionnelles avec embrayage à sec lorsqu'un lubrifiant de niveau de performance API GL-4 est demandé.
Convient tout particulièrement lorsque la norme Ford WSS-M2C200-D2 est demandée.

- Ford Focus, C-Max, Mondeo, S-Max, Galaxy, Transit.
- Volvo => C30, S40, V50, S60, V70, C70, XC60, XC70.

Avantages :

- Formule synthétique de faible viscosité permettant de combiner un excellent pouvoir anti-usure et potentiellement des économies de carburant.
- Écoulement de l'huile remarquable aux très basses températures renforçant la protection dès le démarrage et facilitant le passage des vitesses.
- Ses propriétés de friction augmentent la durée de vie de synchroniseurs et améliore le confort du changement des vitesses.
- Sa stabilité à haute température maintient un haut niveau de propreté de la transmission et prolonge la durée de vie de l'huile et de la transmission.

Spécifications :

- API GL-4
- Ford WSS-M2C200-D2

LA GAMME DES SPÉCIALITÉS

FLUIDES DE TRANSMISSION MANUELLE

CASTROL SYNTRANS MULTIVEHICLE 75W-90

FLUIDE DE TRANSMISSION MANUELLE PASSAGE DES VITESSES EN DOUCEUR AUX BASSES TEMPÉRATURES

Application :

Pour la plupart des transmissions exigeant le niveau API GL-4 et un passage des vitesses aisé aux basses températures.
Fluide de transmission manuelle 100% synthétique SAE 75W-90 pour la plupart des boîtes de vitesses manuelles lorsqu'un lubrifiant de niveau de performance API GL-4 est demandé. Son utilisation lorsque le passage des vitesses aux basses températures devient difficile a apporté une réponse satisfaisante dans la plupart des transmissions mécaniques présentes sur le marché.

Avantages :

- Excellent fonctionnement des synchroniseurs qui prolonge leur durée de vie et favorise les changements de vitesses.
- Excellentes propriétés d'écoulement à froid pour un passage des vitesses en douceur.
- Stabilité au cisaillement élevée pour une viscosité constante et réduction des bruits.
- Stabilité remarquable aux hautes températures limitant la formation de dépôts et prolongeant la durée de vie de la transmission.
- Le maintien d'une température de fonctionnement à un niveau bas prolonge la durée de vie du lubrifiant et participe à la réduction des consommations de carburant.

Spécifications :

- API GL-3, GL-4

CASTROL SYNTRANS TRANSAXLE 75W-90

FLUIDE DE TRANSMISSION MANUELLE TRANSAXE PROTECTION RENFORCÉE PASSAGE DES VITESSES EN DOUCEUR

Application :

Pour les véhicules de tourisme équipés d'une transmission transaxe.

Fluide de transmission manuelle 100% synthétique SAE 75W-90 avec une additivation E.P. renforcée compatible avec les synchroniseurs par rapport à un fluide API GL-4. Il est homologué VW 501 50 et convient pour les boîtes manuelles, les boîtes transaxes, les boîtes de transfert et les différentiels demandant un niveau de performances API GL-4.

Avantages :

- Les excellentes propriétés anti-usure / E.P., le fonctionnement optimal des synchroniseurs en font le produit idéal pour les boîtes transaxes.
- Une protection renforcée est un gage de durée de vie étendue et d'un fonctionnement amélioré.
- La remarquable qualité des passages de vitesses aux basses températures améliore le confort de conduite.
- La fluidité aux basses températures réduit l'usure au démarrage et favorise les économies de carburant.
- Le maintien des températures de fonctionnement à un seuil relativement bas conserve au lubrifiant ses qualités plus longtemps, préserve les composants, participe à la réduction des consommations de carburant et des émissions.
- La propreté du fluide et de la transmission sont garanties par la tenue remarquablement stable du lubrifiant aux hautes températures.

Spécifications :

- API GL-4, GL-4+
- VW 501.50

LA GAMME DES SPÉCIALITÉS

FLUIDES DE TRANSMISSION MANUELLE

CASTROL SYNTRANS V FE 75W-80

FLUIDE DE TRANSMISSION MANUELLE TRANSAXE
ECONOMIES DE CARBURANT
PASSAGE DES VITESSES EN DOUCEUR
ECONOMIES DE CARBURANT

Application :

Pour une grande majorité de boites conventionnelles et transaxes exigeant le niveau API GL-4.

Fluide de transmission manuelle 100% synthétique SAE 75W-80 avec une additivation E.P. renforcée compatible avec les synchroniseurs par rapport à un fluide API GL-4 et pouvant participer à la réduction les consommations de carburant ; il convient pour les boîtes manuelles, les boîtes transaxes, les boîtes de transfert et les différentiels demandant un niveau de performances API GL-4. Recommandé par Castrol pour toutes les boîtes manuelles 5 et 6 vitesses Volkswagen, Audi, Seat et Skoda.

Avantages :

- L'excellente protection anti-usure / E.P. associée à une faible viscosité garantissent un potentiel d'économies de carburant dans les applications sévères que représentent les boîtes transaxes.
- La remarquable qualité des passages de vitesses aux basses températures améliore le confort de conduite.
- Les excellentes caractéristiques de friction – les performances des synchroniseurs prolongent leur durée de vie et augmentent le confort du changement de vitesses.
- Sa grande stabilité au cisaillement garantit un fonctionnement optimal sans faille.
- Stabilité remarquable aux hautes températures pour une propreté inégalée et prolongeant la durée de vie de la transmission et du fluide en place.

Spécifications :

- API GL-4, GL-4+
- Audi TL 52532

HET SPECIALITIES GAMMA

DIFFÉRENTIELS ET RÉDUCTIONS FINALES

CASTROL SYNTRAX LONG LIFE 75W-90

FLUIDE DE PONT-TOUS VÉHICULES PERFORMANCES EXCEPTIONNELLES ET ENDURANCE

Application :

Pour les véhicules commerciaux et les différentiels conventionnels de tous modèles BMW.

Huile 100% synthétique multigrade pour les réductions finales. Préconisé en priorité par Castrol dans les ponts des véhicules commerciaux et homologué par MAN, Scania et ZF.
Spécialement développé et homologué pour tous ponts arrières conventionnels (sans glissement limité).

Avantages :

- Participe au potentiel de réduction des consommations de carburant et des réductions d'émissions grâce à ses caractéristiques de viscosité et propriétés de friction.
- Fluidité exceptionnelle à froid pour une meilleure protection au démarrage en toutes circonstances.
- La stabilité thermique et résistance à l'oxydation garantissent une excellente propreté des ponts et réduction finales donc extensions des espacements des vidanges, des temps d'immobilisation moindres.
- Performance anti-usure et extrême pression optimales à toutes températures sous toutes conditions de charge.
- La température de fonctionnement moindre et stabilité au cisaillement améliorent le fonctionnement des réductions finales et prolonge la durée de vie des organes.

Spécifications :

- API GL-5
- MAN 342 Type S1
- Scania STO:1
- ZF TE-ML 05B, 12B, 17B, 19C, 21B
- BMW (Pont arrière sans différentiel à glissement limité) Selon l'instruction de service 33 01 96 (149)

LA GAMME DES SPÉCIALITÉS

DIFFÉRENTIELS ET RÉDUCTIONS FINALES

CASTROL SYNTRAX UNIVERSAL 75W-90

Application :

Castrol Universal 75W-90 est un lubrifiant polyvalent pour engrenages, recommandé à la fois pour les transmissions manuelles, les réductions finales et les différentiels lorsque les niveaux de performance API GL-4 ou API GL-5 sont spécifiés.

Spécifications :

- API GL-4 / API GL-5

CASTROL SYNTRAX UNIVERSAL PLUS 75W-90

Application :

Castrol Syntrax Universal Plus 75W-90 est un lubrifiant 100% synthétique pour transmissions manuelles et réductions finales qui posse de nombreuses homologations de constructeurs, il convient dans les transmissions synchronisées et différentiels/réductions finales d'une majorité de véhicules (véhicules commerciaux, engins de chantier, véhicules de tourisme) lorsque un fluide API GL-4 ou GL-5 est demandé.

Avantages :

- Un produit unique pour transmissions et réductions finales simplifiant la gestion des stocks et diminuant le risque d'erreurs.
- Excellentes propriétés d'écoulement à froid pour un passage des vitesses facilité, une meilleure protection contre l'usure et un potentiel supplémentaire d'économies de carburant.
- Stabilité à haute température renforcée et protection anti-usure améliorée dans les conditions d'utilisation les plus difficiles pour une durée de vie prolongée des organes et des espacements des vidanges étendus.
- Compatibilité totale avec les huiles minérales et les joints pour une application la plus large possible.

Spécifications :

- API GL-4/ GL-4,5/GL-5/MT-1
- SAE J2360
- MAN 341 Z2, E3, MAN M3
- MB-Approval 235.8
- Scania STO 1:0
- ZF TE-ML 02B, 05B, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B

LA GAMME DES SPÉCIALITÉS

DIFFÉRENTIELS ET RÉDUCTIONS FINALES

CASTROL AXLE EPX 80W-90

FLUIDE DE PONT POUR DES CONSTRUCTEURS SPÉCIFIQUES PROTECTION RENFORCÉE DES PONTS SOUS FORTES CHARGES

Application :

Homologué par ZF pour de nombreuses applications dans les matériels de chantier et pour l'agriculture.

Huile de pont qui convient dans les différentiels, réductions finales et autres applications des véhicules de tourisme et industriels lorsque le niveau API GL-5 est requis.
Homologué par ZF pour des applications industrielles telles que les ponts des engins de chantier et de matériels agricoles.

Avantages :

- Sa capacité de résistance aux fortes charges assure une protection efficace des engrenages et prolonge la durée de vie des composants.
- La pellicule d'huile très résistante garantit une protection contre l'usure et les chocs.
- Sa stabilité à l'oxydation et aux contraintes thermiques limite la formation des dépôts et l'épaississement de l'huile pour un fonctionnement durable des organes et une qualité de lubrifiant préservée.

Spécifications :

- API GL-5
- ZF TE-ML, 16B, 17B, 19B, 21A

CASTROL SYNTRAX LIMITED SLIP 75W-140

FLUIDE DE PONT POUR DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ RÉSISTANCE AUX CHOCS – DURABILITÉ ET PERFORMANCES EXCEPTIONNELLES

Application :

Pour voitures avec glissement limité.
Recommandé pour la compétition et dans toutes les conditions exigeantes.
Formule spécifique pour BMW.
Une huile 100% synthétique pour engrenages hypoïdes formulée pour les ponts conventionnels et les différentiels à glissement limité.
Performances exceptionnelles prouvées en compétition dans les ponts à glissement limité.
Approuvé par BMW pour les séries M et par Mercedes Benz AMG pour les différentiels à glissement limité.

Avantages :

- Réduction des bruits et des vibrations dans le pont.
- Excellente stabilité au cisaillement garantissant durablement un niveau de performance optimal.
- Stabilité aux températures élevées exceptionnelle pour une longévité accrue du lubrifiant et du pont.
- Efficacité des additifs anti-usure pour une meilleure protection sous fortes charges et prévention des incidents.
- Protection dès le démarrage grâce à sa grande fluidité à basse température.

Spécifications :

- API GL-5, GL-5 LS
- M B-Approval 235.61
- ZF TE ML 05D, 12D, 16G, 18, 21D
- BMW MSP-A
- Recommandé pour le pont arrière des Nissan GTR

LA GAMME DES SPÉCIALITÉS

FLUIDES DE TRANSMISSION MOTOS

CASTROL MTX FULL SYNTHETIC 75W-140

Application :

Castrol MTX Full Synthetic 75W-140 est un lubrifiant entièrement synthétique destiné au graissage des transmissions des motos de haut rendement évoluant sur route ou en tout-terrain.
Castrol MTX Full Synthetic 75W-140 est recommandé pour le graissage des systèmes boites/embrayages des motocyclettes 2T et 4T, y compris les systèmes à disques immergés, ainsi que pour les réductions finales.

Avantages :

- Excellente protection anti-usure et propriétés extrême-pression, dans toutes les conditions de températures, garantissant une protection maximale de la transmission.
- Réduction des frottements conduisant à une baisse de la température et une augmentation du rendement.
- Grande facilité de passages des vitesses.
- Rendement optimal de l'embrayage.
- Protection accrue de la boîte de vitesses et des réductions finales permettant d'augmenter leur durée de vie.

Spécifications :

- API GL 5

CASTROL MTX 10W-40

Application :

Castrol MTX 10W-40 est un lubrifiant à bases minérales et additifs sélectionnés destiné au graissage des transmissions des motocyclettes 2T et 4T évoluant sur route ou en tout-terrain. Ses caractéristiques de friction permettent un passage aisé des vitesses et un rendement optimal de l'embrayage.
Castrol MTX 10W-40 est recommandé pour le graissage des systèmes de transmission séparés, y compris ceux à disques immergés, chaque fois que le constructeur préconise l'emploi d'une huile pour moteur.

Avantages :

- Passage facile des vitesses permettant d'obtenir une accélération optimale.
- Film lubrifiant très résistant augmentant la durée de vie des composants.
- Excellente protection des disques d'embrayage.
- Très bon comportement à basse température.
- Protection renforcée contre la corrosion.

Spécifications :

- API SE/SF/SG

CASTROL SCOOTING GEAR OIL 90

Application :

Castrol Scooting Gear Oil est une huile SAE 90 à base minérale spécialement développée pour la nouvelle génération de scooters 2 et 4 temps équipés de réducteur dans la roue arrière. Castrol Scooting Gear Oil garantit une lubrification parfaite dans toutes les conditions d'utilisation et de température.
La présentation du produit en tube avec canule facilite le remplissage dans ce type de réducteur.

Avantages :

- Film d'huile résistant pour une protection contre l'usure.
- Frottement minimal à toutes températures et rendement optimum aux accélérations.
- Protection contre la corrosion provoquée par les chocs et les contaminations d'eau salée.
- Excellente protection sous forte charge et grande vit.

Spécifications :

- API GL5

LA GAMME DES SPÉCIALITÉS

LIQUIDES DE FREIN

CASTROL BREAK FLUID DOT 4

BRAKE FLUID – DOT 4
CONSERVE UN FREINAGE EFFICACE PLUS LONGTEMPS

Application :

Pour tous véhicules exigeant la norme DOT 3 ou DOT 4. Conçu pour être utilisé dans tous les systèmes de freinage même lorsque ceux-ci sont très sollicités.

Avantages :

- Liquide de freins à haut point d'ébullition formulé à partir d'éther de polyalkylène glycol, d'ester de borate, dopé avec des additifs et des inhibiteurs très nperformants.
- Performance remarquable aux températures critiques.
- Protection exceptionnelle contre les effets de la corrosion et la formation des tampons de vapeur à haute température (vapour lock).

Spécifications :

- SAE J1703
- FMV SS 116 DOT 4

CASTROL REACT PERFORMANCE DOT 4

LIQUIDE DE FREINS
HAUTES PERFORMANCES
PERFORMANCE LORS DE CONDITIONS DE CONDUITE SÉVÈRES

Application :

Pour véhicules très performants ou à vocation sportive. C'est un liquide de freins spécifique conçu pour être une alternative aux fluides DOT 5.1 utilisés en cas de températures élevées.
NB : Il ne doit pas être employé dans les circuits demandant une huile minérale (par exemple certains systèmes des Citroën et Rolls Royce).
Comme tous les liquides de freins qui contiennent des éthers de glycol, une attention toute particulière doit être apportée lors des manipulations pour éviter les fuites sur les peintures des carrosseries. Si cela devait arriver, rincer abondamment à l'eau claire immédiatement. Ne pas essuyer. Il est compatible en toutes proportions avec les autres liquides de freins répondant aux normes DOT 3, DOT 4 et DOT 5.1, cependant, afin de garantir ses caractéristiques optimales, il est préférable de ne pas le mélanger.

Avantages :

- Liquide de freins formulé à partir d'éther de glycol et d'ester de borate, à haut point d'ébullition.
- Il est tout à fait adapté aux conditions de conduite extrêmes, nécessitant une réponse au freinage instantanée.
- Grâce à la nature de sa formule, la température à laquelle les tampons de vapeur se forment reste très élevée par rapport aux autres fluides conventionnels à base d'éther et constante durant toute la durée de vie du produit

Spécifications :

- SAE J1703, SAE J1704
- FMV SS116 DOT4
- ISO 4925 Class 4
- JIS K2233

LA GAMME DES SPÉCIALITÉS

LIQUIDES DE FREIN

CASTROL REACT SRF RACING

LIQUIDE DE FREINS POUR LA COMPÉTITION
PERFORMANCES OPTIMALES EN CONDITIONS DE COURSE

Application :

Pour les véhicules de course ou sollicités à l'extrême. C'est un liquide de freins spécifique qui offre un intérêt spécial pour les systèmes de freinage utilisés de manière intensive en compétition. C'est une marque déposée exclusive Castrol.

Avantages :

- Le point d'ébullition sec exceptionnellement élevé (supérieur à 300°C) est un des critères qui fait que son emploi est idéal sur circuit ou en rallye.
- Il possède un très haut point de formation de tampon de vapeur « vapour lock » (l'indicateur le plus important du comportement du fluide aux très hautes températures pour les systèmes de freinage modernes) et de manière constante tout au long de la durée de vie du produit.

Spécifications :

- FMV SS 116 DOT 4
- SAE J 1703
- SAE J1704
- ISO 4925 Class+BG174
- JIS K2233

CASTROL LHM +

Application :

Castrol LHM+ est un liquide hydraulique minéral, de couleur verte, à employer à l'exclusion de tout autre type de fluide dans les circuits hydrauliques de suspension, freinage et direction assistée des véhicules Citroën dont les organes (réservoirs, canalisations etc...) sont peints en vert. Castrol LHM + est également à utiliser lorsqu'un fluide de ce type est recommandé par le constructeur, notamment:
- circuit de freinage de certains engins Manitou
- suspension de certaines voitures Rolls Royce
Attention : à ne pas employer en remplacement des liquides de freins habituels SAE J 1703 car il y aurait destruction des coupelles (pour ce cas, il convient d'employer Castrol RESPONSE DOT 4 ou RESPONSE SUPER DOT 4).

Avantages :

- Très bas point d'écoulement.
- Grande résistance à l'oxydation.
- Anti-corrosion.
- Anti-usure pour les pompes basse et haute pression.
- Neutre vis-à-vis des élastomères spécialement choisis pour l'emploi de LHM.

Spécifications :

- ISO 7308
- Répond aux spécifications PSA Nr B71 27 10

RECOMMANDATIONS PRODUITS CASTROL

= BEST CHOICE

CONSTRUCTEUR	TYPE	EDGE OW-40	EDGE 5W-30	EDGE Turbo Diesel 5W-40	EDGE 10W-60	Magnatec 5W-30 A1(A5)	Magnatec 5W-30 A3/B4	Magnatec 5W-40 A3/B4	Magnatec 5W-30 C2	Magnatec 5W-40 C3
Alfa Romeo	Benzine/Essence & Diesel							●		
	Diesel (DPF/FAP)								●	
	Mito/Gulietta & Multi-air			●						●
	147 GTA 3.2 V6 | 156 2.0 JTS | 156 3.2 V6 GTA | 159 2.5 mpi 24V | 166 3.2 V6 | GT 2.0 JTS (119 kW) | GT 2.0 JTS (121 kW) | GT 3.2 V6 | GTV 2.0 JTS | GTV 3.2 V6 24V | Spider 2.0 JTS | Spider 3.2 V6 24V				●					
Audi	Standard service			●						
	Longlife service		●							
BMW / MINI	Longlife 01 & 04	●	●							◐
	123d (▶ 08/2008) | M3 (2000 ▶) | M5 (1998 - 2010) | M6 | Z3 M (2000 - 2003) | Z4 M (2006 - 2008) | Z8				●					
Chevrolet	Benzine/Essence & Diesel									●
Chrysler	Benzine/Essence							●		
	Diesel		●							
	Hemi-engine					●				
Citroën	Benzine/Essence & Diesel						●			
	Diesel (DPF/FAP)								●	
Fiat / Lancia	Benzine/Essence							●		
	Diesel (DPF/FAP)								●	
	Twin-air & eco Benzine/Essence									●
Ford (1)	Benzine/Essence & Diesel					●				
	KA (▶ 2008) & Galaxy 1.9TDI			●						
Honda (2)	Benzine/Essence & Diesel		●							
	Diesel (DPF/FAP)								●	
Hyundai	Benzine/Essence & Diesel						●	◐		
	Diesel (DPF/FAP)		●							
Jaguar (3)	Benzine/Essence & Diesel					●				
Kia	Benzine/Essence & Diesel						◐	●		
	Diesel (DPF/FAP)		●							●
Land Rover (3)	Benzine/Essence & Diesel					●				

DPF diesel particle filter - FAP filtre à particules | (1) new Focus RS 2.5: special product! | (2) except hybrides: special product | (3) V8 -5.0 lt & V6 D 3.03 lt: special product

Bij twijfel, raadpleeg uw onderhoudsboekje / En cas de doute, consulter votre carnet d'entretien.
Voor wagens +8 jaar, gebruikt u best / Pour les voitures de + 8 ans, nous advisons le **Magnatec 5w-40 A3/B4**
www.castrol.be | **www.castrol.nl**

Oil Selector

= BEST CHOICE

CONSTRUCTEUR	TYPE	EDGE OW-40	EDGE 5W-30	EDGE Turbo Diesel 5W-40	EDGE 10W-60	Magnatec 5W-30 A1(A5)	Magnatec 5W-30 A3/B4	Magnatec 5W-40 A3/B4	Magnatec 5W-30 C2	Magnatec 5W-40 C3
Mazda	Benzine/Essence & Diesel		●			◐				
	Diesel (DPF/FAP)								●	
Mercedes-Benz (1)	Benzine/Essence & Diesel	●	◐							
Mitsubishi Motors	Benzine/Essence & Diesel			●				●		
	GDI models & Diesel (DPF/FAP)		●							
Nissan	Benzine/Essence & Diesel						●	◐		
	Diesel (DPF/FAP)			●						●
Opel	Benzine/Essence & Diesel									●
Peugeot	Benzine/Essence & Diesel							●		
	Diesel (DPF/FAP)								●	
Porsche	Benzine/Essence	●								
	Diesel		●							
Renault	Benzine/Essence & Diesel						●	◐		
	Diesel (DPF/FAP)		●							
Saab (2)	Benzine/Essence & Diesel									●
Seat / Skoda	Standard service			●						
	Longlife service		●							
Subaru	Benzine/Essence & Diesel						◐	●		
	Diesel (DPF/FAP)								●	◐
Suzuki	Benzine/Essence & Diesel						●			
	Diesel (DPF/FAP)									●
Toyota (3)	Benzine/Essence & Diesel						●	◐		
	Diesel (DPF/FAP)								●	◐
Volkswagen	Standard service			●						
	Longlife service		●							
Volvo	Benzine/Essence & Diesel	●				◐		◐		

DPF diesel particle filter - FAP filtre à particules | (1) AMG: Special product | (2) SAAB 9-3 1.9 TTiD - special product | (3) except hybrides: special product

Bij twijfel, raadpleeg uw onderhoudsboekje / En cas de doute, consulter votre carnet d'entretien.
Voor wagens +8 jaar, gebruikt u best / Pour les voitures de + 8 ans, nous advisons le **Magnatec 5w-40 A3/B4**
www.castrol.be | **www.castrol.nl**

NOTRE LUBRIFIANT LE PLUS ÉVOLUÉ A MAINTENANT LA FORCE DU TITANE

RENFORCÉ PAR
TITANIUM FST™

RECOMMANDÉ
PAR LES PRINCIPAUX CONSTRUCTEURS AUTOMOBILES

www.castroledge.be

PLUS QU'UN LUBRIFIANT,
LA TECHNOLOGIE EN MOUVEMENT™.

Castrol
EDGE