

CASTROL VECTON. LA CONCURRENCE EST FÉROCE DANS LE SECTEUR DU TRANSPORT ROUTIER. IL FAUT S'ADAPTER POUR GAGNER !



INCLUS
LES FLUIDES DE
TRANSMISSION
ET APPLICATIONS
EN AGRICULTURE

**Performances au moins 40% supérieures
aux normes du secteur testées***

WITH
SYSTEM5
TECHNOLOGY™

IT'S MORE THAN JUST OIL.
IT'S LIQUID ENGINEERING.


VECTON

(*) D'après les tests d'un laboratoire indépendant, par rapport aux normes fixées par l'API et l'ACEA pour les critères suivants :
l'épaississement de l'huile, les dépôts sur pistons, la réduction de la suie, de l'usure et de la corrosion.

L'HISTOIRE INÉGALE DE CASTROL



1906

Fondation Castrol par Charles Wakefield

1911

Jack Booth a battu le record du monde de vitesse avec sa moto - soutenu par Castrol

1919

Alcock et Brown ont volé à travers l'océan atlantique - soutenu par Castrol



1927

Henry Segrave a battu le record du monde de vitesse terrestre avec son Sunbeam - soutenu par Castrol



1935

Capt. Malcolm Campbell a roulé 482 km/h avec son Bluebird - soutenu par Castrol



1935

Castrol a été le premier à ajouter du savon métallique à son lubrifiant pour obtenir des performances supérieures

1953

Castrol a été le premier à formuler des lubrifiants avec additifs



1967

Le plus grand paquebot du monde - soutenu par Castrol



1976

Castrol Biolube a été le premier lubrifiant Castrol avec attention à la nature

1983

Le Thrust 2 a roulé 1067 km/h - soutenu par Castrol



1995

Castrol a développé le premier technologie 'anti-grumeau'

1997

Le Thrust SSC a franchi le mur du son - soutenu par Castrol



2015/16

Le Bloodhound essayera à battre le record du monde absolu de vitesse terrestre - soutenu par Castrol



CONTENTS

» Saviez-vous que?	02
» Anciens vs nouveaux produits	03
» Applications poids-lourd	04
» Applications en agriculture	05
» System5 Technology™	06
» VECTON: normes	08
» VECTON: les avantages	09
» VECTON Fuel Saver	10
» VECTON Long Drain	12
» VECTON autres produits	14
» Fluides de transmission et spécialités normes	16
» Fluides de transmission et spécialités: les avantages	17
» Fluides de transmission et spécialités	18

SAVIEZ-VOUS QUE ?

Nombre de positions mondiales 'premier plein usine': **plus de 40**

Le développement de Vecton: **200 tests moteurs • 20,000 tests analytiques**

- pendant plus de **36,500 heures** • l'équivalent de **2.500.000 kilomètres**
- ou un moteur qui a fonctionné plus de **quatre ans**

Nombre moyen d'années pour développer un fluide de transmission: **5 années**

Castrol a testé et éprouvé ses lubrifiants pendant le Championnat FIA European Truck Racing en étroite collaboration avec Team Hahn du constructeur MAN. Le camion pèse **5,5 tonnes et génère 5800Nm ou 1150pk**. Toute la saison aucun dégât a été noté à la boîte de vitesses. La saison dernière, un autre lubrifiant a été utilisé et quatre boîtes de vitesses ont été détérioré.



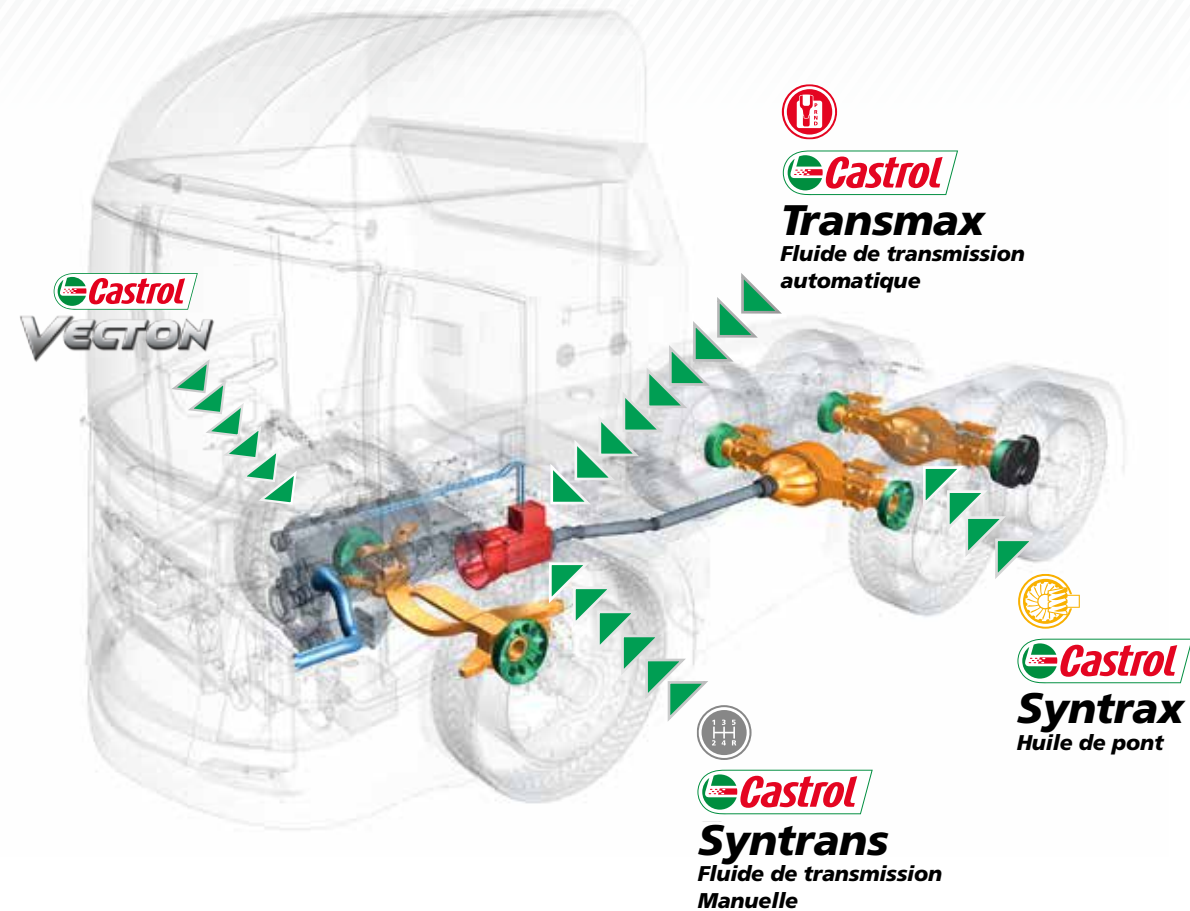
WITH
SYSTEM5
TECHNOLOGY™



CASTROL VECTON TROUVEZ LE BON PRODUIT DE REMPLACEMENT

Anciens produits	Nouveaux produits
▶ Elixion Low SAPS 5W-30	Vecton Fuel Saver 5W-30 E6/E9
▶ Enduron Low SAPS 5W-30	Vecton Fuel Saver 5W-30 E6/E9
▶ Enduron Plus 5W-30	Vecton Fuel Saver 5W-30 E7
▶ Enduron Low SAPS 10W-40	Vecton Long Drain 10W-40 LS
▶ Enduron 10W-40	Vecton Long Drain 10W-40 E7
▶ Enduron Global 10W-40	Vecton 10W-40 LS
▶ Tecton Global 15W-40	Vecton 15W-40
▶ Existant	Enduron SLD 10W-40
▶ Existant	Enduron SLD 3 10W-40
▶ Nouveau	Vecton 15W-40 CJ-4

CASTROL VECTON ET LES FLUIDES DE TRANSMISSION UNE OFFRE COMPLÈTE POUR VOTRE POIDS-LOURD



En complément des produits Vecton, Castrol propose une gamme complète de lubrifiants pour transmission et pont qui contribue au bon fonctionnement du système de transmission.

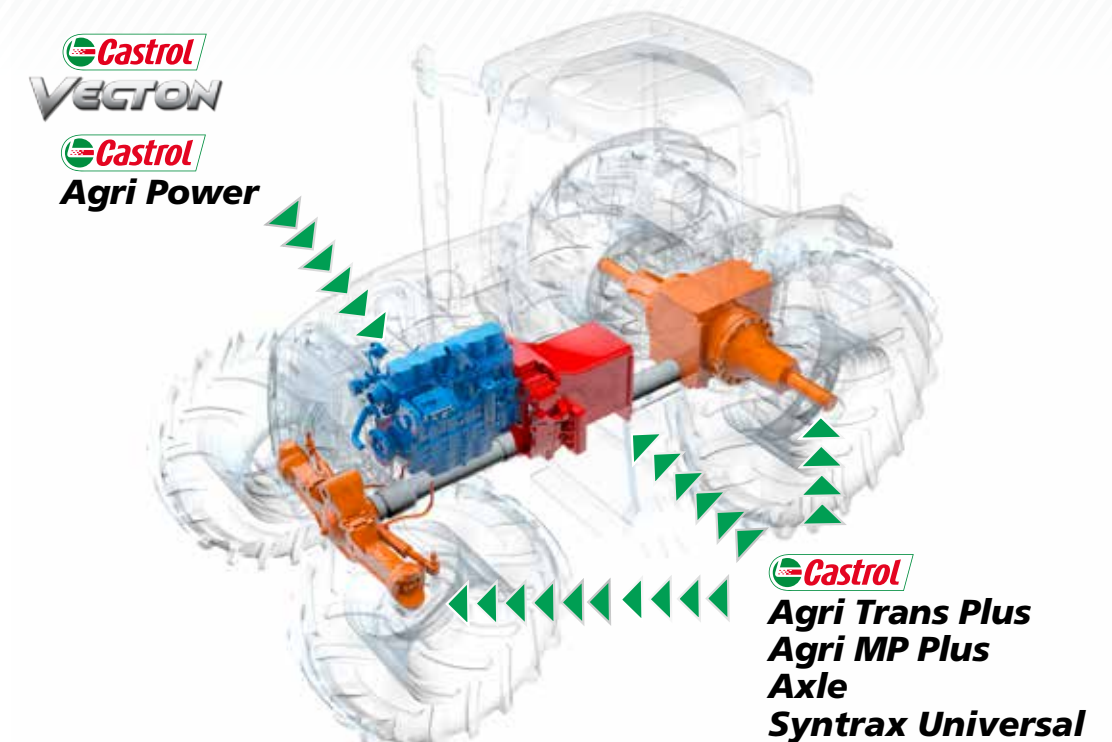
La gamme complète de produits de transmission et de pont est spécialement développée avec la technologie « **Smooth Drive™** » dans notre centre de recherche et développement en Allemagne. Notre gamme contribue à la longévité des pièces, des intervalles de vidanges plus étendus et des économies de carburant.

2 constructeurs sur 3 utilisent les fluides de transmission Castrol dans leurs usines de production.

Ces produits Premium ont réussi avec succès une série de tests poussés dans notre centre de recherche et développement en Allemagne. Testés en conditions extrêmes.



CASTROL VECTON ET LES FLUIDES DE TRANSMISSION UNE OFFRE COMPLÈTE POUR APPLICATIONS EN AGRICULTURE



LES AVANTAGES POUR VOTRE ENTREPRISE

Les transmissions et ponts modernes sont fortement sollicités, souvent dans des conditions très changeantes, ce qui peut avoir un impact sur les performances du véhicule. Les fluides de transmission Castrol, dont Castrol **Transmax**, Castrol **Syntrans** et Castrol **Syntrax** contribuent à améliorer les performances de votre poids-lourd.



EN RÉDUISANT LES COÛTS D'ENTRETIEN
GRÂCE À L'ALLONGEMENT DE LA DURÉE DE VIE DES PIÈCES.



EN MAINTENANT VOTRE VÉHICULE PLUS LONGTEMPS EN ÉTAT DE ROULER
GRÂCE À L'ALLONGEMENT DES INTERVALLES DE VIDANGE.



EN RÉDUISANT LES FRAIS DE FONCTIONNEMENT
GRÂCE AUX ÉCONOMIES DE CARBURANT.

SYSTEM5 TECHNOLOGY™

Castrol Vecton With System5 Technology™

est la nouvelle marque produit spécialement développée par Castrol pour les propriétaires de poids lourds exigeants. Tous les produits de la nouvelle gamme Castrol Vecton ont été testés dans des conditions extrêmes pour démontrer leur efficacité pour un fonctionnement du moteur optimal.



LA CONSOMMATION DE CARBURANT :

**LUTTE CONTRE
L'ÉPAISSISSEMENT
DE L'HUILE POUR
AMÉLIORER LES
ÉCONOMIES DE
CARBURANT**



Avec le temps, des phénomènes physiques et chimiques peuvent entraîner un épaississement de l'huile. Ceci accroît la résistance interne, ce qui demande un effort accru au moteur pour délivrer la performance requise, implique davantage de carburant brûlé et se traduit par une hausse de la consommation.



La technologie exclusive de Castrol Vecton, With System5 Technology™, minimise la résistance interne en luttant contre l'épaississement de l'huile et en maintenant sa viscosité pendant tout l'intervalle de vidange.



LA CONSOMMATION D'HUILE :

**LUTTE CONTRE
L'APPARITION DE
DÉPÔTS SUR LES PIS-
TONS POUR RÉDUIRE
LA CONSOMMATION
D'HUILE**



Des dépôts excessifs dans la zone des segments de pistons empêchent ceux-ci d'assurer la pleine étanchéité de la chambre de combustion. Cela entraîne une pénétration d'huile dans la chambre, où elle est brûlée. Le piston laisse également passer les gaz de combustion, qui dégradent le lubrifiant.

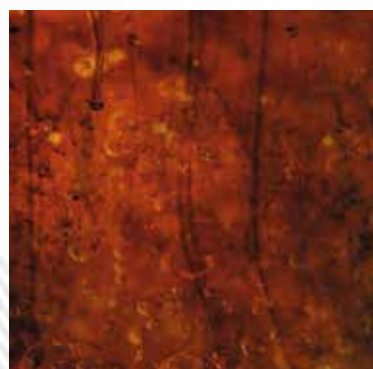


La technologie exclusive de Castrol Vecton, With System5 Technology™, prévient l'accumulation de contaminants, permettant aux segments de pistons de fonctionner correctement.

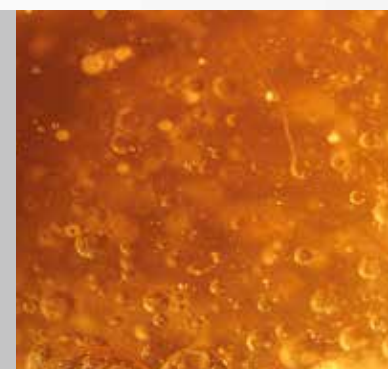


LES INTERVALLES DE VIDANGE :

**LUTTE CONTRE LES
CONTAMINANTS
AFIN DE MAXIMISER
LA DURÉE DE VIE DE
VOTRE LUBRIFIANT**



Les moteurs modernes, en particulier ceux dotés de systèmes EGR, peuvent présenter des taux plus élevés de contaminants dans l'huile. Ces contaminants, dont la suie et les résidus acides, affectent la durée de vie de l'huile, réduisant ainsi l'intervalle de vidange.



La technologie exclusive de Castrol Vecton, With System5 Technology™, emprisonne et neutralise ces contaminants, prolongeant ainsi de façon significative la durée de vie du lubrifiant.



**LA DURÉE DE VIE DES
PIÈCES :**
**PRÉVIENT L'USURE ET
LA CORROSION,
PROLONGEANT LA
DURÉE DE VIE DES
PIÈCES MOTEUR**



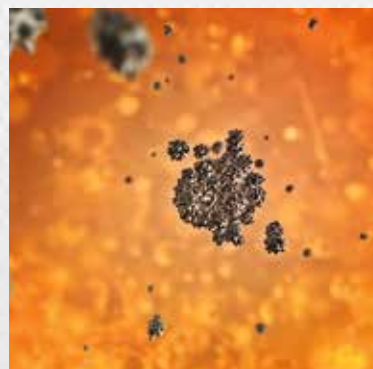
Si le film d'huile est irrégulier, les pièces du moteur peuvent être exposées à des agents corrosifs et il peut y avoir un contact métal contre métal, accélérant l'usure du moteur.



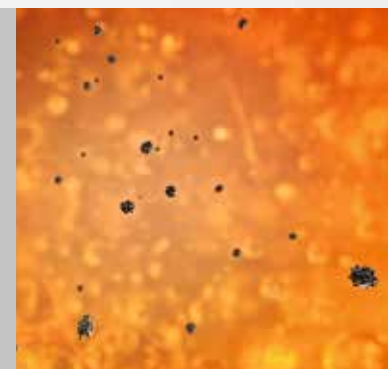
La technologie exclusive de Castrol Vecton, With System5 Technology™, génère un film d'huile robuste appliqué uniformément qui protège de l'usure et de la corrosion, prolongeant la durée de vie des pièces moteur.



LES PERFORMANCES:
**LUTTE CONTRE LES
EFFETS ABRASIFS
DE LA SUIE POUR
MAXIMISER LES
PERFORMANCES**



L'accumulation de suie dans l'huile peut entraîner une usure significative du moteur sous les effets de l'abrasion. L'amas de particules dégrade le film d'huile qui protège les pièces critiques. Cela peut entraîner une usure prématurée des pièces essentielles. La présence de suie dans le système de commande des soupapes peut affecter la réactivité du moteur.



La technologie exclusive de Castrol Vecton, With System5 Technology™, minimise les effets abrasifs de la suie pour garantir une puissance optimale pendant toute l'intervalle vidange.

WITH
**SYSTEM5
TECHNOLOGY™**

CASTROL VECTON NORMES

Normes	Vecton Fuel Saver 5W-30 E6/E9	Vecton Fuel Saver 5W-30 E7	Vecton Long Drain 10W-40 LS	Vecton Long Drain 10W-40 E7	Vecton 10W-40 LS	Vecton 15W-40	Vecton 15W-40 CJ-4
ACEA	E6/E7/E9	E4/E7	E6/E7	E4/E7	E9	E7	E7/E9
API	CJ-4		CI-4	CF	CJ-4	CI-4	CJ-4
MB	228.51/228.31	228.5	228.51	228.5	228.31	228.3	
MAN	M3677/M3477	M3277	M3477	M3277	M3275-1	M3275-1	
Volvo	VDS-4 / CNG	VDS-3	VDS-3	VDS-3	VDS-4	VDS-3	VDS-4
Scania			Low Ash				
Renault	RLD-3	RLD-2	RLD-2	RLD-2	RLD-3	RLD-2	RLD-3
Cummins					20081	20076/77/78	
MTU	Oil Category 3.1			Oil Category 3			
CAT	ECF-3				ECF-3	ECF-2	ECF-3
JASO	DH-2						DH-2
Deutz	DQC IV-10 LA	DQC III-10	DQC IV-10 LA	DQC III-10			DQC III-10 LA
MACK	EO-M Plus / EO-O Premium Plus	EO-N		EO-N	EO-O Premium Plus	EO-N, EO-M Plus	EO-O Premium Plus
Other	For Iveco trucks requiring ACEA E6, E7, E9, Meets DAF PX Euro 6 requirements			Meets DAF requirements	Meets DAF requirements for MX and PR engines	Global DHD-1	



CASTROL VECTON LES AVANTAGES

Product	System5 Technology™	Performances au moins 40% supérieures ¹	Jusqu'à 1% économie de carburant ²	Des vidanges étendus	Euro 6 ³	Low SAPS	Performances de démarrage à froid
Vecton Fuel Saver 5W-30 E6/E9	•	•	•	•	•	•	• •
Vecton Fuel Saver 5W-30 E7	•	•	•	•			• •
Vecton Long Drain 10W-40 LS	•	•		•		•	•
Vecton Long Drain 10W-40 E7	•	•		•			•
Vecton 10W-40 LS	•	•				•	
Vecton 15W-40	•	•					
Vecton 15W-40 CJ-4	•	•				•	

⁽¹⁾ D'après les tests d'un laboratoire indépendant, par rapport aux normes fixées par l'API et l'ACEA pour les critères suivants: l'épaississement de l'huile, les dépôts sur pistons, la réduction de la suie, de l'usure et de la corrosion.

⁽²⁾ Castrol Vecton Fuel Saver permet de réaliser en moyenne sur les trois phases de conduite testées 1% d'économie de carburant comparé à un lubrifiant Castrol 15W-40 testé dans les mêmes conditions. Attention, les économies de carburant en conditions réelles peuvent varier en fonction du type de véhicule, du style et des conditions de conduite. + de détails sur le site www.castrolvecton.com.

⁽³⁾ Consultez toujours le manuel de votre véhicule.

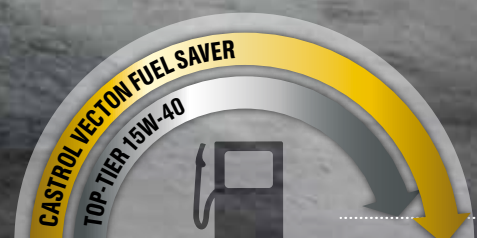
CASTROL VECTON FUEL SAVER PERFORMANCES SUPÉRIEURES AUX NORMES DU SECTEUR TESTÉES ET ÉCONOMIE DE CARBURANT

PERFORMANCES
AU MOINS 40%
SUPÉRIEURES¹



⁽¹⁾ Performances au moins 40% supérieures aux normes du secteur après les tests d'un laboratoire indépendant, par rapport aux normes fixées par l'API et l'ACEA pour les critères suivants: l'épaississement de l'huile, les dépôts sur pistons, la réduction de la suie, de l'usure et de la corrosion.

⁽²⁾ Castrol Vecton Fuel Saver permet de réaliser en moyenne sur les trois phases de conduite testées 1% d'économie de carburant comparé à un lubrifiant Castrol 15W-40 testé dans les mêmes conditions. Attention, les économies de carburant en conditions réelles peuvent varier en fonction du type de véhicule, du style et des conditions de conduite. + de détails sur le site www.castrolvecton.com.



EN MOYENNE
1% D'ÉCO-
NOMIE DE
CARBURANT
AVEC CASTROL
VECTON FUEL
SAVER

CASTROL VECTON FUEL SAVER 5W-30 E6/E9



Lubrifiant LOW SAPS 100% synthétique et With System5 Technology™.

PERFORMANCES AU MOINS 40% SUPÉRIEURES AUX NORMES DU SECTEUR TESTÉES*

Spécialement conçu pour les derniers moteurs diesel européens, y compris les modèles Euro 6 et ceux dotés de filtres à particules (FAP). D'après le test européen des cycles en régime transitoire réalisé par un laboratoire Castrol sur un moteur EURO V diesel, le Produit Vecton 5W-30 E6/E9 permet de réaliser en moyenne sur les trois phases de conduite testées **1% d'économie de carburant** comparé à un lubrifiant Castrol 15W-40 testé dans les mêmes conditions**.

Castrol Vecton Fuel Saver 5W-30 E6/E9 est spécialement développé pour améliorer les économies de carburant des tous derniers moteurs diesel EURO 6. Il convient également pour les intervalles de vidange prolongés comme recommandé par de nombreux constructeurs et approuvé pour les moteurs MAN EURO 6.

NORMES

- ACEA E6/E7/E9 • API CJ-4 • MB-Approval 228.51/ 228.31
- MAN M 3477 / M 3677 • MTU Oil Category 3.1 • Volvo VDS-4 / CNG
- Renault RLD-3 • Mack EO-M Plus / EO-O Premium Plus • JASO DH-2
- Cat ECF-3 • DQC IV-10 LA • For Iveco trucks requiring ACEA E6, E7, E9
- Meets DAF PX Euro 6 requirements



** Attention, les économies de carburant en conditions réelles peuvent varier en fonction du type de véhicule, du style et des conditions de conduite. + de détails sur le site www.castrolvecton.com.

CASTROL VECTON FUEL SAVER 5W-30 E7



Lubrifiant 100% synthétique et With System5 Technology™.

PERFORMANCES AU MOINS 40% SUPÉRIEURES AUX NORMES DU SECTEUR TESTÉES*

D'après le test européen des cycles en régime transitoire réalisé par un laboratoire Castrol sur un moteur Euro V diesel, le Produit Vecton 5W-30 E7 permet de réaliser jusqu'à environ 1% d'économie de carburant comparé à un lubrifiant Castrol 15W-40 testé dans les mêmes conditions**. Castrol Vecton Fuel Saver 5W-30 E7 est spécialement développé pour améliorer les économies de carburant d'une large gamme de moteurs diesel européens***.

Il convient également pour les intervalles de vidange prolongés comme recommandé par de nombreux constructeurs y compris par Mercedes-Benz, MAN et Volvo.

** Attention, les économies de carburant en conditions réelles peuvent varier en fonction du type de véhicule, du style et des conditions de conduite. + de détails sur le site www.castrolvecton.com.

*** Ne convient pas pour les moteurs EURO 4, 5 et 6 qui exigent un lubrifiant Low SAPS. Dans ce cas, Castrol recommande l'utilisation de Vecton Fuel Saver 5W-30 E6/E9.

NORMES

- ACEA E4/E7 • MB-Approval 228.5 • MAN M 3277
- Volvo VDS-3 • Renault RLD-2 • DCQ III-10 • Mack EO-N



* D'après les tests d'un laboratoire indépendant, par rapport aux normes fixées par l'API et l'ACEA pour les critères suivants: l'épaississement de l'huile, les dépôts sur pistons, la réduction de la suie, de l'usure et de la corrosion.

CASTROL VECTON LONG DRAIN

PERFORMANCES SUPÉRIEURES AUX NORMES DU SECTEUR

PERFORMANCES
AU MOINS 40%
SUPÉRIEURES¹



COMPARAISON INTERVALLES DE VIDANGE

LUBRIFIANT CONVENTIONNEL

60,000km

CASTROL VECTON LONG DRAIN

100,000km²

⁽¹⁾ Performances au moins 40% supérieures aux normes du secteur après les tests d'un laboratoire indépendant, par rapport aux normes fixées par l'API et l'ACEA pour les critères suivants: l'épaississement de l'huile, les dépôts sur pistons, la réduction de la suie, de l'usure et de la corrosion.

⁽²⁾ Castrol Vecton Long Drain est approuvé par les principaux constructeurs pour des intervalles de vidange allant jusqu'à 100 000 km, conformément à leurs spécifications. Référez-vous toujours à votre manuel d'entretien.

CASTROL VECTON LONG DRAIN 10W-40 LS



Lubrifiant 100% synthétique et With System5 Technology™.

PERFORMANCES AU MOINS 40% SUPÉRIEURES AUX NORMES DU SECTEUR TESTÉES*

Spécialement développé pour les moteurs Diesel Européens récents avec système de traitement des émissions modernes (y compris FAP) et avec espacement des vidanges étendus jusqu'à 100 000km** selon les recommandations des principaux constructeurs.

Castrol Vecton Long Drain 10W-40 LS est spécialement conçu pour les moteurs diesel européens récents de camions et bus, EURO 4 et EURO 5, nécessitant un lubrifiant Low-SAPS. Convient aux applications routières et hors-route.

** Castrol Vecton Long Drain est approuvé par les principaux constructeurs pour des intervalles de vidange allant jusqu'à 100 000 km, conformément à leurs spécifications. Référez-vous toujours à votre manuel d'entretien.

NORMES

- ACEA E6/E7 • API CI-4 • MB-Approval 228.51
- M 3477 • Renault RLD-2 • Volvo VDS-3 • DQC IV-10LA
- Scania Low Ash
- Meets DAF requirements for MX and PR engines



CASTROL VECTON LONG DRAIN 10W-40 E7



Lubrifiant 100% synthétique et With System5 Technology™.

PERFORMANCES AU MOINS 40% SUPÉRIEURES AUX NORMES DU SECTEUR TESTÉES*

Spécialement développé pour les moteurs Diesel Européen récents avec espacement des vidanges étendus jusqu'à 100 000km** selon les recommandations des principaux constructeurs.

Castrol Vecton Long Drain 10W-40 E7 est spécialement conçu pour les moteurs diesel européens récents, EURO 4***, EURO 3 et EURO 2. Convient aux applications routières et hors-route.

** Castrol Vecton Long Drain est approuvé par les principaux constructeurs pour des intervalles de vidange allant jusqu'à 100 000 km, conformément à leurs spécifications. Référez-vous toujours à votre manuel d'entretien.

*** Ne convient pas aux véhicules Euro 4 exigeant un lubrifiant low-SAPS.

NORMES

- ACEA E4/E7 • API CF • MB-Approval 228.5 • MAN M 3277
- Renault RLD-2 • Volvo VDS-3 • MTU Oil Category 3
- Mack EO-N • DQC III -10 • Meets DAF requirements



* D'après les tests d'un laboratoire indépendant, par rapport aux normes fixées par l'API et l'ACEA pour les critères suivants : l'épaississement de l'huile, les dépôts sur pistons, la réduction de la suie, de l'usure et de la corrosion.

CASTROL VECTON 10W-40 LS



Lubrifiant 100% synthétique LOW SAPS et With System5 Technology™.

PERFORMANCES AU MOINS 40% SUPÉRIEURES AUX NORMES DU SECTEUR TESTÉES¹

Castrol Vecton 10W-40 LS est spécialement développé pour les moteurs diesel européens et américains avec systèmes faibles émissions y compris les moteurs avec filtres à particules (FAP). Convient aux applications routières et hors-route.



NORMES

- ACEA E9 • API CJ-4 • MB-Approval 228.31
- MAN M 3275-1 • Renault RLD-3 • Volvo VDS-4
- Cummins CES 20081 • Cat ECF-3
- Mack EO-O Premium Plus



⁽¹⁾ Performances au moins 40% supérieures aux normes du secteur après les tests d'un laboratoire indépendant, par rapport aux normes fixées par l'API et l'ACEA pour les critères suivants: l'épaississement de l'huile, les dépôts sur pistons, la réduction de la suie, de l'usure et de la corrosion.

CASTROL VECTON 15W-40



Lubrifiant moteur et With System5 Technology™.

PERFORMANCES AU MOINS 40% SUPÉRIEURES AUX NORMES DU SECTEUR TESTÉES¹

Castrol Vecton 15W-40 est spécialement développé pour une large gamme de moteurs diesel européens, américains et japonais. Convient aux applications routières et hors-route.



NORMES

- ACEA E7 • API CI-4 • MB-Approval 228.3
- MAN M 3275-1 • Global DHD-1 • Renault RLD-2
- Volvo VDS-3 • Cummins CES 20076, CES 20077, CES 20078 • Cat ECF-2 • Mack EO-N, EO-M Plus

CASTROL VECTON 15W-40 CJ-4



Lubrifiant 100% synthétique LOW SAPS et With System5 Technology™.

PERFORMANCES AU MOINS 40% SUPÉRIEURES AUX NORMES DU SECTEUR TESTÉES¹

Castrol Vecton 15W-40 CJ-4 est spécialement développé pour les moteurs diesel européens et américains avec systèmes faibles émissions y compris les moteurs avec filtres à particules (FAP).



NORMES

- ACEA E7/E9 • API CJ-4 • Renault RLD-3
- Volvo VDS-4 • JASO DH-2 • Cat ECF-3 • DQC III-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus

⁽¹⁾ Performances au moins 40% supérieures aux normes du secteur après les tests d'un laboratoire indépendant, par rapport aux normes fixées par l'API et l'ACEA pour les critères suivants: l'épaississement de l'huile, les dépôts sur pistons, la réduction de la suie, de l'usure et de la corrosion.

LES FLUIDES DE TRANSMISSION CASTROL POUR POIDS-LOURD ET APPLICATIONS EN AGRICULTURE

TROUVEZ LE BON PRODUIT

Application	Produits et normes	API/SAE	MAN	MB	Scania	Volvo	ZF TE-ML	Allison	Voith	Andero
	Transmax Z		339 Z3, V2	236.81			04D, 11B, 14C, 16M, 20C		H55.6336.xx	JASO 1A ₃ , Renk, VW 501 60, recommandé par Nissan pour applications Matic Fluid D
	Transmax Dex III Multivehic		339 Z1 339 V1	236.9		97340, 97341	04D, 14A	C4, TES 389	H55.6335.xx	Meets Mercon® en Dexron® IIIH
	ATF Dex II Multivehic		339 Z1 339 V1	236.6			04D, 11A, 14A		H55.6335.xx	Meets Mercon®
	Syntrans Z Long Life 75W-80	GL-4	341 Z5	235.41			01E, 02E, 16P			
	Syntrans Z 75W-80	GL-4	341 Z4				01L, 02L, 16K			
	Manual EP 80W-90	GL-4					02B, 17A			
	Syntrax Long Life 75W-90	GL-5	342 S1		STO 1:0		05B, 12B, 17B, 19C, 21B			
	Axle Z Limited Slip 90	GL-5 GL-5 LS					05C, 12C, 16E			
	Axle EPX 90	GL-5	342 M1	235.0			16C, 17B, 19B, 21A			
	Axle EPX 80W-90	GL-5	342 M2				16B, 17B, 19B, 21A			
	Axle EPX 85W-140	GL-5	342 M1				16D, 21A			
	Syntrax Universal Plus 75W-90	GL-4/ GL-5/ MT-1 SAE J2360	341 Z2/E3, 342 M3	235.8	STO 1:0		02B, 05B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21B			Eaton (Europa) 300,000 km intervalles
	Syntrax Universal 80W-90	GL-4/ GL-5	341 Z2/E2, 342 M2	235.0	STO 1:0		02B, 05A, 12L, 12M, 16C, 17B, 19B, 21A			
	Universal 75W-90	GL-4/ GL-5								

 Transmission automatique  Transmission manuelle  Propulsion et traction

Consultez les fiches de données des produits sur notre site web pour plus amples informations.



LES FLUIDES DE TRANSMISSION CASTROL POUR POIDS-LOURD ET APPLICATIONS EN AGRICULTURE

FONCTIONS

Application	Produit	Économies de carburant	Allongement des intervalles de vidange	Préservation de la durabilité des composants
	Transmax Z		● ● ●	● ● ●
	Transmax Dex III Multivehic		● ●	● ●
	ATF Dex II Multivehic		●	●
	Syntrans Z Long Life 75W-80	● ● ●	● ● ●	● ● ●
	Syntrans Z 75W-80		● ●	● ●
	Manual EP 80W-90		●	●
	Syntrax Long Life 75W-90	● ● ●	● ● ●	● ● ●
	Axle Z Limited Slip 90		●	●
	Axle EPX 90		●	●
	Axle EPX 80W-90		●	●
	Axle EPX 85W-140		●	●
	Syntrax Universal Plus 75W-90	● ●	● ● ●	● ● ●
	Syntrax Universal 80W-90		● ●	● ●
	Universal 75W-90		●	●

 Transmission automatique  Transmission manuelle  Propulsion et traction

Transmax Z



Fluide de transmission 100% synthétique particulièrement recommandé pour les transmissions automatiques.

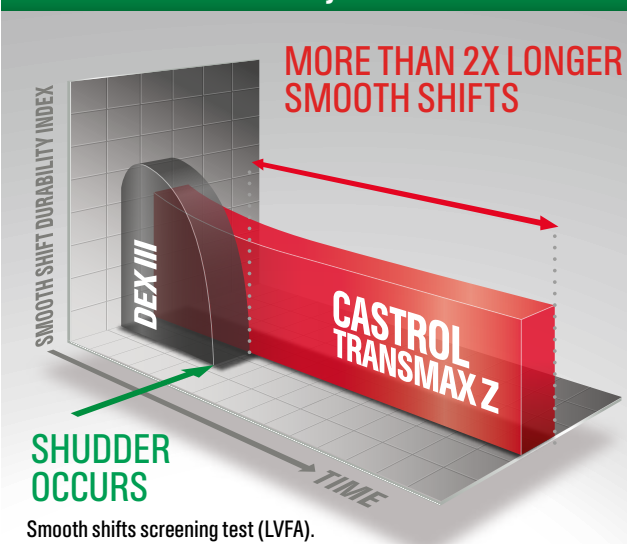
Convient également pour les unités de direction.

Castrol Transmax Z permet de réduire les coûts d'entretien en allongeant la durée de vie des pièces et l'espacement entre deux vidanges.

Propriétés et avantages

- » Résistance à l'oxydation remarquable, préservant la durée de vie du lubrifiant, offrant des potentiels d'extension des espacements des vidanges et de réduction des coûts de maintenance.
- » Excellent comportement aux très hautes températures évitant la formation des dépôts et augmentant la longévité de la transmission.
- » Limitation des températures en service sévère pour une plus grande durabilité de la transmission et du lubrifiant; réduction de la consommation de carburant et des émissions nocives.
- » Propriétés de friction renforcées pour un passage des vitesses en douceur amélioré et une réduction de l'usure.
- » Fluidité exceptionnelle aux basses températures pour une plus grande protection de la transmission notamment au démarrage.

Smooth Shift Durability



NORMES

Approvals: • MAN 339 Z3, V2 • MB-Approval 236.81
• Voith H55.6336.xx • VW 501 60 • ZF TE-ML 04D, 11B, 14C, 16M, 20C
Recommendations: • Nissan where Matic Fluid D is required
• Voith H55.6335.xx • ZF - TE-ML 11A • ZF - TE-ML 14A

Syntrans Z Long Life 75W-80



Fluide de transmission 100% synthétique

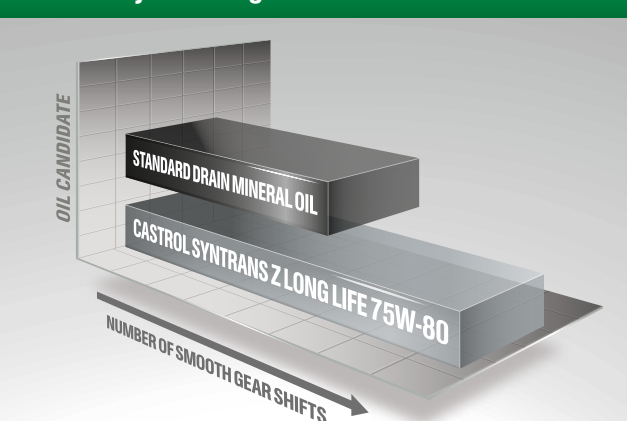
particulièrement recommandé pour les transmissions manuelles, semi-automatiques et hybrides d'une large gamme de véhicules.

Castrol Syntrans Z Longlife 75W-80 permet de réduire la consommation de carburant et les coûts d'entretien en allongeant la durée de vie des pièces. Permet également d'allonger l'espacement entre deux vidanges.

Propriétés et avantages

- » Excellentes propriétés de friction avec les synchroniseurs à base de carbone, de bronze fritté et de molybdène pour un passage des vitesses amélioré et une plus grande longévité des composants.
- » Le fonctionnement à des températures moindres préserve la durée de vie du lubrifiant et des autres composants permettant une extension des espacements des vidanges, une réduction des temps d'immobilisation et des coûts de maintenance.
- » La formule synthétique favorise l'écoulement de l'huile aux basses températures améliorant la protection et le passage des vitesses en saison froide.
- » La stabilité à l'oxydation et aux contraintes thermiques préserve la longévité de la transmission, permet l'espacement des vidanges et réduit les fréquences d'entretien.
- » Les performances EP et anti-usure apportent une protection renforcée aux différents organes sous fortes charges, une plus grande longévité et des frais d'entretien réduits.

Enhanced Synchroniser Friction Durability for Longer Drain Interval



NORMES

• API GL-4 • MAN 341 Z5 • MB-Approval 235.41
• ZF TE-ML 01E, 02E 16P

Syntrax Long Life 75W-90



Fluide 100% synthétique pour les réductions finales et ponts arrière conventionnels d'une large gamme de véhicules.

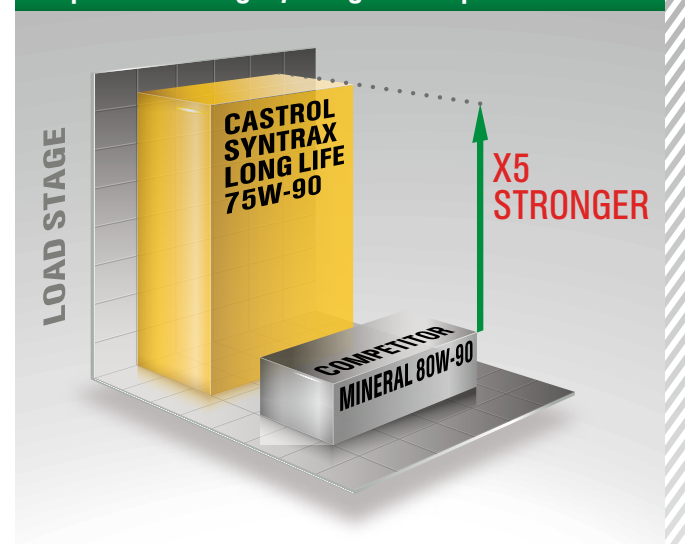
Castrol Syntrax Long Life 75W-90 permet de réduire la consommation de carburant et les coûts d'entretien en allongeant la durée de vie des pièces.

Permet également d'allonger l'espacement entre deux vidanges.

Propriétés et avantages

- » Participe au potentiel de réduction des consommations de carburant et des réductions d'émissions grâce aux caractéristiques de viscosité et propriétés de friction.
- » Fluidité exceptionnelle à froid pour une meilleure protection au démarrage en toutes circonstances.
- » La stabilité thermique et la résistance à l'oxydation garantissent une excellente propreté des ponts et réductions finales permettant ainsi une extension des espacements des vidanges des temps d'immobilisation moindres.
- » La température de fonctionnement moindre et la stabilité au cisaillement améliorent le fonctionnement des réductions finales et prolonge la durée de vie des organes.
- » Performances anti-usure et extrême-pressure optimales à toutes températures sous toutes conditions de charge.

Superior Strength/Longer Component Life



In-house major vehicle manufacturers axle shock test

NORMES

• API GL-5 • MAN 342 Typ S1
• Scania STO 1:0
• ZF TE-ML 05B, 12B, 17B, 19C, 21B

Syntrax Universal Plus 75W-90



Fluide universel pour transmissions manuelles, ponts et différentiels d'une large gamme de véhicules.

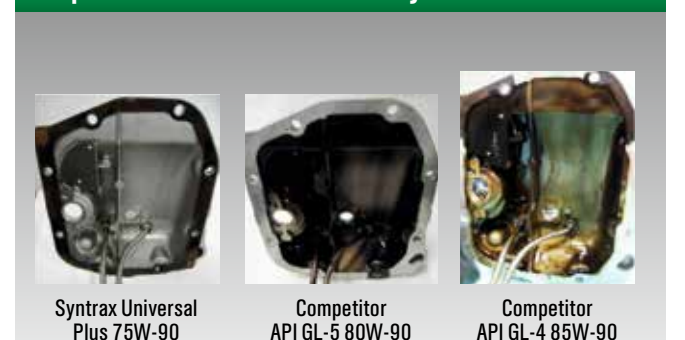
Castrol Syntrax Universal Plus 75W-90 permet de réduire la consommation de carburant et les coûts d'entretien en allongeant la durée de vie des pièces.

Permet également d'allonger l'espacement entre deux vidanges.

Propriétés et avantages

- » Un produit unique pour transmissions et réductions finales simplifiant la gestion des stocks et diminuant le risque d'erreurs
- » Excellentes propriétés d'écoulement à froid pour un passage des vitesses facilité, une meilleure protection contre l'usure et un potentiel supplémentaire d'économies de carburant.
- » Stabilité à haute température renforcée et protection anti-usure améliorée dans les conditions d'utilisation les plus difficiles pour une durée de vie prolongée des organes et des espacements des vidanges étendus.
- » Compatibilité totale avec les huiles minérales et les joints pour une application la plus large possible.

Improved Oxidative Stability



In-house major vehicle manufacturers axle oxidation test

NORMES

• API GL-4/GL-5/MT-1 • SAE J2360 • MAN 341 Z2/E3, 342 M3 • MB-Approval 235.8 • Scania STO 1:0
• ZF TE-ML 02B, 05B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21B
• Eaton Transmissions (Europe) approved for 300,000km drain

TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES

ATF DEX II MULTIVEHICLE

Castrol ATF Dex II Multivehicle est un fluide de transmission automatique (ATF = Automatic Transmission Fluid) qui convient pour les boîtes de vitesses automatiques et les directions assistées de véhicules exigeant le niveau de performances Dexron® IID ou Mercon®.



NORMES

- Meets Ford Mercon • MAN 339 Typ V1 339 Typ Z1
- MB-Approval 236.6 • Voith H55.6335.xx • ZF - TE-ML 04D
- ZF - TE-ML 11A • ZF - TE-ML 14A

TRANSMAX DEX III MULTI

Castrol Transmax Dex III Multivehicle convient pour les transmissions automatiques GM avant 2005 et les transmissions automatiques Ford produites entre 1983 et 1996 lorsque les normes Dexron® (II ou III) ou Mercon sont demandées. Son utilisation est possible dans des systèmes de direction assistée.

NORMES

- Allison C4 • Allison TES 389 • Meets Ford Mercon® • GM Dexron® IIIH • MAN 339 Z1 • MAN 339 V1 • MB-Approval 236.9 • Voith H55.6335.xx • Volvo 97340, 97341 • ZF TE-ML 04D, 14A



DIFFÉRENTIELS ET RÉDUCTIONS FINALES

AXLE EPX

Variantes:
90, 80W-90, 85W-140

Castrol Axle EPX est une huile de pont polyvalente qui peut être utilisée dans un grand nombre de différentiels, réductions finales et autres applications, dans les véhicules de tourisme et poids lourds lorsque le niveau de performance API GL-5 est exigé. Ce produit est homologué par ZF dans une large plage d'applications, y compris dans les ponts des équipements d'engins de génie civil et de matériels agricoles.



NORMES

- 90: API GL-5, MAN 342 M1, MB-Approval 235.0, ZF - TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A
- 80W-90: API GL-5, ZF TE-ML 05A, 16B, 17B, 19B, 21A
- 85W-140: API GL-5, ZF TE-ML 16D, 21A

AXLE Z LIMITED SLIP 90

Castrol Axle Z Limited Slip 90 est une huile minérale pour engrenages qui convient pour les différentiels à glissement limité équipant les voitures et véhicules commerciaux lorsque le niveau API GL-5 est demandé; ce produit convient également dans les différentiels conventionnels. Il est homologué par ZF pour les différentiels avec freins multi-disques et les auto-bloquants montés sur une grande variété de véhicules commerciaux, engins de travaux publics et matériels agricoles.

NORMES

- API GL-5 • ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C

HYSPIN

Variantes:
AWH-M 32 / 46, AWS 22/ 32 / 46 / 68 / 100, HVI 15 / 22 / 32 / 46 / 68 / 100, ZZ 46 / 68

L' Hyspin est élaboré à partir d'huiles de base minérale surraffinées et d'additifs inhibiteurs d'oxydation, anti-mousse, anti-corrosion, anti-usure permettant leur utilisation dans les pompes et les moteurs hydrauliques de renom.

NORMES

- DIN 51524 deel 2 • Cincinnati Lamb (Milacron) P 68-69-70 • Denison (Parker Hannafin) HF-0 • US Steel 126 & 127 • Eaton (Vickers) i-286-S & M-2950-S • Bosh Rexroth RE90220

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

RADICOOOL NF PREMIX

Castrol Radicool NF premix est un liquide de refroidissement prêt à l'emploi formulé à partir d'un mélange de monoéthylène glycol et d'additifs exempts d'inhibiteurs à base de nitrites, amines et phosphates. Cette technologie hybride a été spécialement développée pour les moteurs de véhicules de tourisme et de poids lourds récents. Ce produit est à utiliser directement, aucune autre opération de mélange n'est à effectuer. Castrol Radicool NF Premix fournit une protection tout au long de l'année contre la corrosion et assure une protection jusqu'à -35°C.

NORMES

• MASTM D3306(III) en ASTM D4985 • VW TL-774-C (G11) • BMW N 600 69.0 • Deutz MWM 0199-99-115 • Jenbacher TA-NR 1000-0201 • Opel /Vauxhall B040 0240 • Volvo 1286083 Issue 002

RADICOOOL

Variantes:
SF, SF Premix

Castrol Radicool SF est un antigel longue durée à base de mono-éthylène glycol et bénéficiant d'une technologie d'acides organiques de dernière génération. Au contraire des antigels classiques, Castrol Radicool SF ne contient aucun amines, nitrites, phosphates, silicates ou autres inhibiteurs inorganiques.

NORMES

• SF: ASTM D3306(I), ASTM D4985, BS6580:2010, JIS K2234, MAN 324 Typ SNF, VW-TL-774F, FORD -WS-M97B44-D, MB-Approval 325.3
• SF Premix: ASTM D3306(III), ASTM D4985, BS6580:2010, MAN 324 TYP SNF, MB Approval 326.3



TRANSMISSIONS MANUELLES

MANUAL EP 80W-90

Castrol Manual EP 80W-90 est formulée à partir d'une huile de base minérale et convient pour des applications exigeant le niveau de performance API GL-4.

NORMES

• MAPI GL-4 • MAN 341 Z2, E1 • MB-Approval 235.1 • ZF - TE-ML 02B, 17A



TRANSMISSIONS MANUELLES

SYNTRANS 75W-85

Castrol Syntrans 75W-85 est un fluide de transmission 100% synthétique recommandé dans une majorité de transmissions manuelles de véhicules commerciaux (camions, bus, utilitaires) lorsque un lubrifiant API GL-4 est exigé. Ces transmissions sont généralement surdimensionnées et aptes à supporter de plus fortes charges à des températures plus élevées que celles rencontrées dans les véhicules de tourisme.

NORMES

• API GL-4 • MAN 341 E4 • MB-Approval 235.4 • Volvo 97307
• Eaton 500,000km drain Europe (service bulletin 2273)

SPÉCIALITÉS

ALPHA SP

Variantes:
68, 100, 150, 220, 320, 460, 680

Castrol Alpha SP 68 est un lubrifiant formulé à partir de base minérales sélectionnées et d'additifs extrême-pressure phospho-soufrés destiné au graissage par barbotage, arrosage ou circulation des engrenages industriels droits, hélicoïdaux et à vis.

NORMES

• DIN 51517 part 3 • AGMA 9005 - D94 • US Steel 224
• David Brown Type E • Hansen Transmissions • Flender
• Geschikt voor Müller Weingarten apparatuur

MAGNA

Variantes:
100, 150

Castrol Magna est une gamme d'huiles pures possédant de bonnes résistances à l'oxydation et de bonnes propriétés de désémulsification.

NORMES

• ISO-VG 2, 22, 32, 46, 68, 150, 220 en 320

SPÉCIALITÉS

TRANSMAX OFFROAD

Variantes :
10, 30

Castrol Transmax Offroad 30 est un lubrifiant élaboré à partir d'huiles de bases soigneusement sélectionnées pour transmissions powershift, direct drive, freins immergés, réductions finales et différentiels dans les matériels hors route lorsque le niveau Caterpillar TO-4 est demandé. Ce produit est homologué ZF TE ML 03C, 07F et convient également pour les transmissions cinématiques et les circuits hydrauliques de Komatsu.

NORMES

- 10: CAT TO-4, ZF TE-ML 03C, recommended for use in Komatsu Equipment
- 30: CAT TO-4, ZF TE-ML 03C and 07F, recommended for Komatsu Equipment

TRANSMISSIONS UNIVERSELLES

SYNTRAX UNIVERSAL 80W-90

Castrol Syntrax Universal 80W-90 est un lubrifiant semi-synthétique polyvalent SAE 80W-90 pour transmissions manuelles et réductions finales, possédant de nombreuses homologations de constructeurs, particulièrement recommandé dans les ponts et réductions finales fortement chargés des véhicules commerciaux lorsque le niveau de performance API GL-5 est exigé. Peut être employé également dans les boîtes manuelles synchronisées demandant un fluide API GL-4 ou GL-5.

NORMES

- API GL-4/GL-5, MAN 341 Typ E2, Typ Z2, MAN 342 Typ M2, MB-Approval 235.0, Scania STO 1:0, ZF - TE-ML 02B / 05A / 12L / 12M / 16C / 17B / 19B / 21A

GRAISSES

CLS GREASE

Castrol CLS est une graisse extrême-pression semi-fluide formulée à partir d'un mélange élaboré d'huile de base synthétique, d'un épaississant à base de savon de lithium et d'une sélection d'additifs spécifiques EP/Anti-usure, antioxydants et d'inhibiteurs de corrosion.

NORMES

- MAN 283 Li-P 00/000 • MB-Approval 264.0 • NLGI 00/000

HIGH TEMPERATURE GREASE

Castrol High Temperature Grease est une graisse à base de lithium complexe, pour des applications multiples, très performante, élaborée à partir d'huiles de base de première qualité, d'une technologie d'épaississant exclusive et d'une balance d'additifs sélectionnés lui conférant une fiabilité remarquable sur une large plage de températures sous des contraintes de charge et de vitesses variées, dans différentes conditions de travail.

NORMES

- Graisse Polyvalente Hautes Températures

MOLY GREASE

Castrol Moly Grease est une graisse multi-fonctionnelle formulée à partir de savon complexe de lithium avec des additifs spécialement sélectionnés comme EP/anti-usure, des anti-oxydants, des inhibiteurs anti-corrosion et contenant du bisulfure de molybdène. La présence d'additifs extrême-pression, anti-usure et de bisulfure de molybdène confère à Castrol Moly grease d'excellentes propriétés de résistance aux hautes pressions de charge et une réduction de la friction sur les pièces ou il y a un mouvement réciproque lors de son utilisation dans des conditions très sévères (atmosphère humide, limite de température).

NORMES

- Graisse Polyvalente MoS2

SPHEEROL

Variantes :
EPL 0 / 00 / 2, EPLX 200-2, LCX 6002, LZ

Spheerol EPL est une gamme de graisses lithiques formulées à partir d'huiles minérales hautement raffinées, d'additifs extrême-pression et anti-oxydant ainsi que d'inhibiteurs de corrosion. Grâce aux additifs qui les composent, ces graisses forment un film résistant aux charges moyennes à fortes.

**LA CONCURRENCE EST FÉROCE DANS
LE SECTEUR DU TRANSPORT ROUTIER.
IL FAUT S'ADAPTER POUR GAGNER!**



IT'S MORE THAN JUST OIL.
IT'S LIQUID ENGINEERING.

 **Castrol**
VECTON